RECREATIESCHAP WESTFRIESLAND

Kansen BRTN-route Kop van Noord-Holland

12 november 2013

Programma

15:35 P.B. Zwaan - Aanleiding van de bijeenkomst

15:45 G.J. Nijpels - Toelichting passantenplaatsen Opmeer

15:55 R. Steensma - Waterrecreatie Advies BV – Economische betekenis ontwikkeling BRTN-routes Kop van Noord-Holland

16:20 Discussie/vragen geleid door J. Wijnker

16:30 P.B. Zwaan – afsluiting

Borrel

Aanleiding

Inventarisatie uitgevoerd naar alle knelpunten en kansen voor uitbreiding van het vaarroutenetwerk West-Friesland

Ook wens voor bovenregionale aansluiting op het BRTN-netwerk (Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland)

Traject Rustenburg en Verlaat. Nu geen onderdeel van de BRTN.
→ beheer niet vastgelegd
→ geen mogelijkheden voor subsidie
→ opwaarderen van deze route een lastige opgave

Enorme (economische) potentie voor toerisme en recreatie van de route niet benut

RECREATIESCHAP WESTFRIESLAND

Traject

Aanleiding

Waarom zijn wij nú bijeen

2009 de Waterwet in werking getreden
→ “vaarwegbeheer” wordt wettelijk geregeld

Provincie maakt keuze wat vaarwegen zijn
→ algemene democratie verantwoordelijk om de doorvaart voor deze vaarwegen te waarborgen en de meerkosten te dragen

Huidige BRTN worden vaarwegen

Herijking BRTN komt er aan → meeliften in dat proces

Breed gedragen = Kansrijker

Passantenplaatsen Opmeer

Passantenplaatsen Opmeer al lang een wens

Kan niet los worden gezien van de BRTN-route

Parallel aan de inventarisatie van het vaarroutenetwerk een marktverkenning, later uitwerking haalbaarheid en inrichting

De route is essentieel voor de passantenplaatsen, deze bieden op hun beurt een meerwaarde voor de route

Gefaseerde uitvoering:
- Eerst passantenplaatsen, mogelijk later uitbreiden met voorzieningen als camperplaatsen, boothelling enz.
- Eerst tot 2,45 m doorvaarthoogte i.v.m. spoorbrug, later 2,60 m

RECREATIESCHAP WESTFRIESLAND

Passantenplaatsen Opmeer

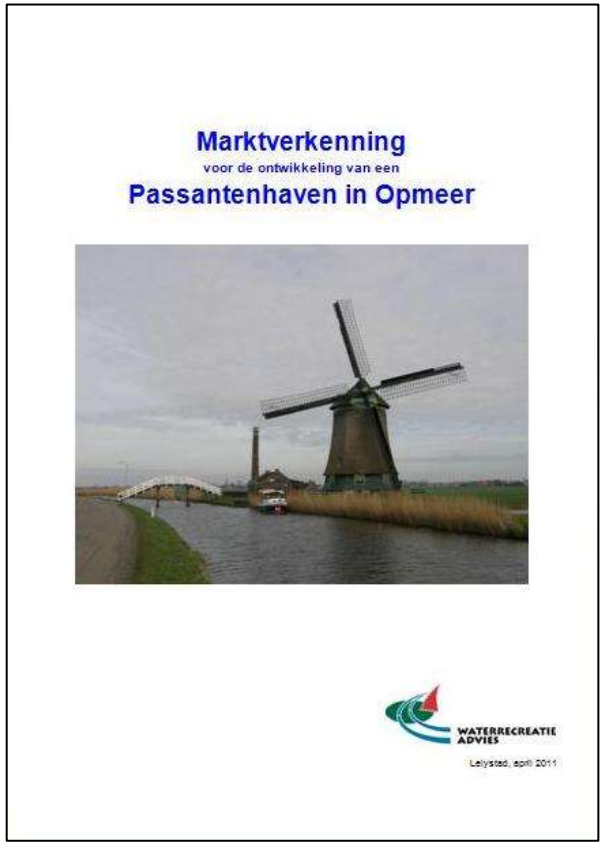
RECREATIESCHAP WESTFRIESLAND

Passantenplaatsen Opmeer

Kansen en economische betekenis BRTN-routes Noord-Holland Noord

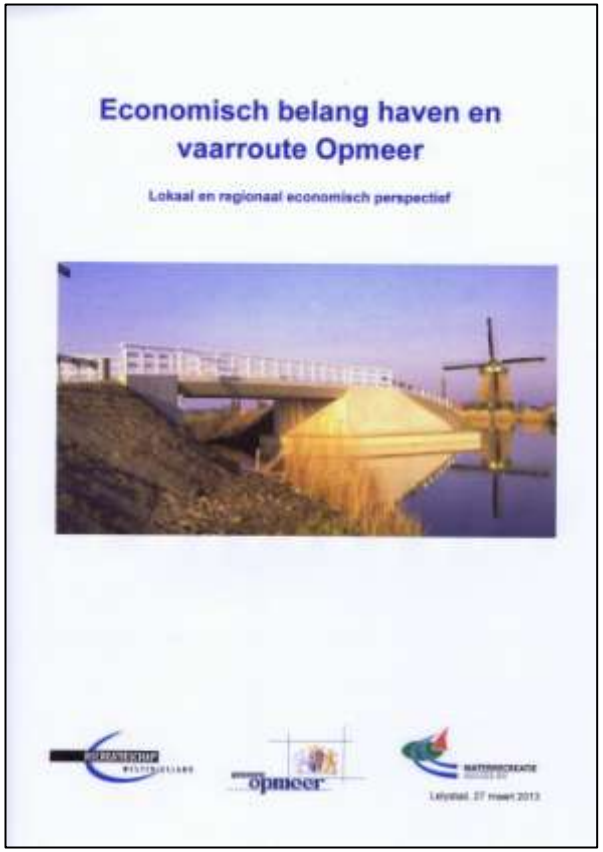
R. Steensma
Waterrecreatie Advies BV

Een passantenhaven in Opmeer



1. Marktverkenning

2. Haalbaarheid



3. Economisch belang

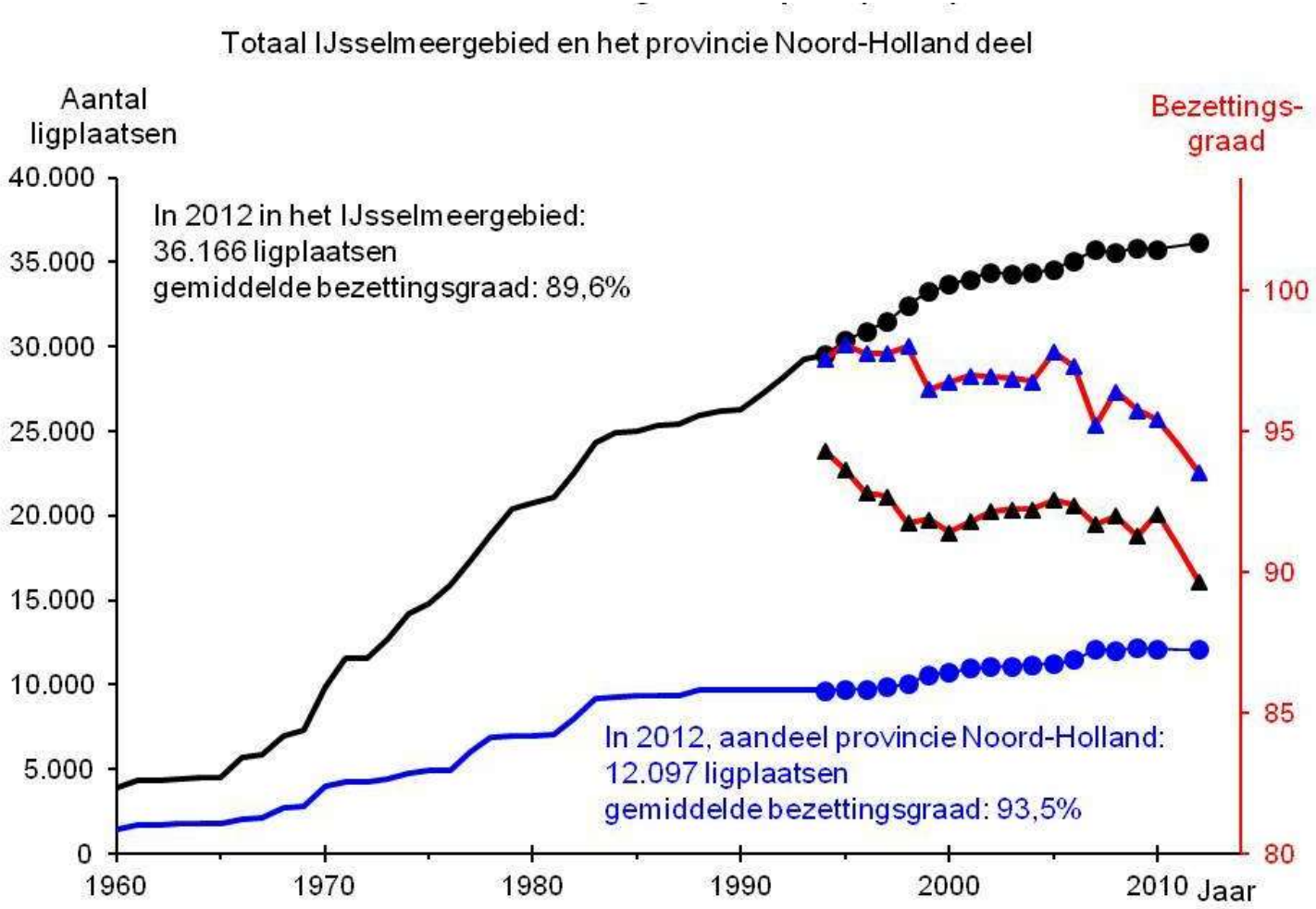
WATERRECREATIE
ADVIES BV

Kerncijfers watersport Nederland

- Geschat aantal jachthavens: 1.300
- Geschat aantal ligplaatsen 180.000
- Gemiddelde bezettingsgraad: 92,8%
- Percentage zeilboten / motorboten: 46,3% / 53,7%
- Gemiddelde bootlengte: 8,9 meter
- Omzet watersportindustrie € 2,5 miljard
- Werkgelegenheid: 17.000 FTE

WATERRECREATIE
ADVIES BV

Watersport in het IJsselmeergebied



WATERRECREATIE ADVIES BV

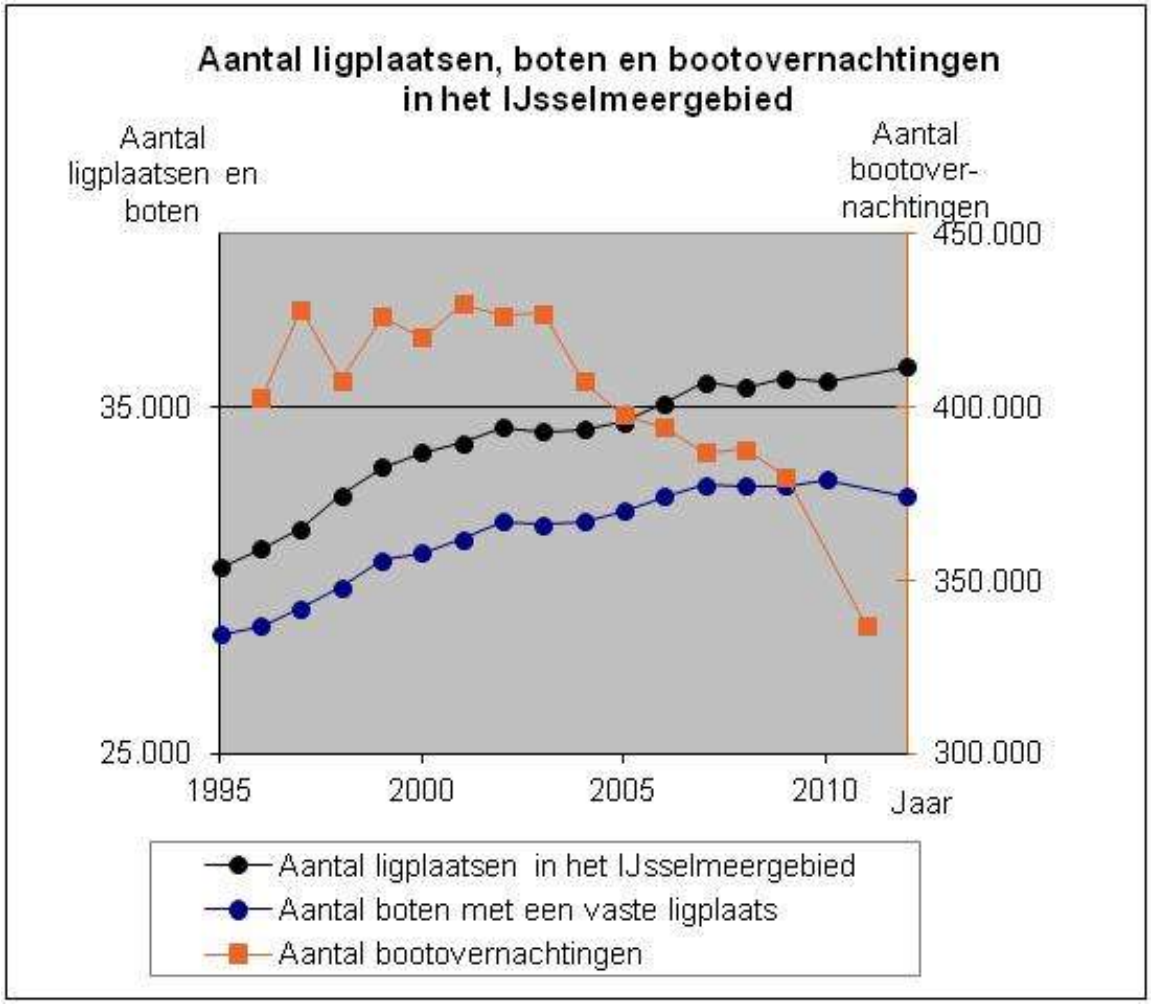
Aantal ligplaatsen, boten en wachtlijsten

	Totaal IJsselmeergebied		
	Aantal in 2012	Verschil 2012 - 2010	
		Aantal	In %
Aantal jachthavens	242	0	0,0%
Aantal vaste ligplaatsen	36.166	405	1,1%
Aantal boten op vaste ligplaatsen	32.419	-506	-1,6%
Gemiddelde bezettingsgraad in %	89,6%		-2,4%
Aantal schepen op een wachtlijst	3.475	-404	-11,6%

WATERRECREATIE ADVIES BV

waterfronts NL

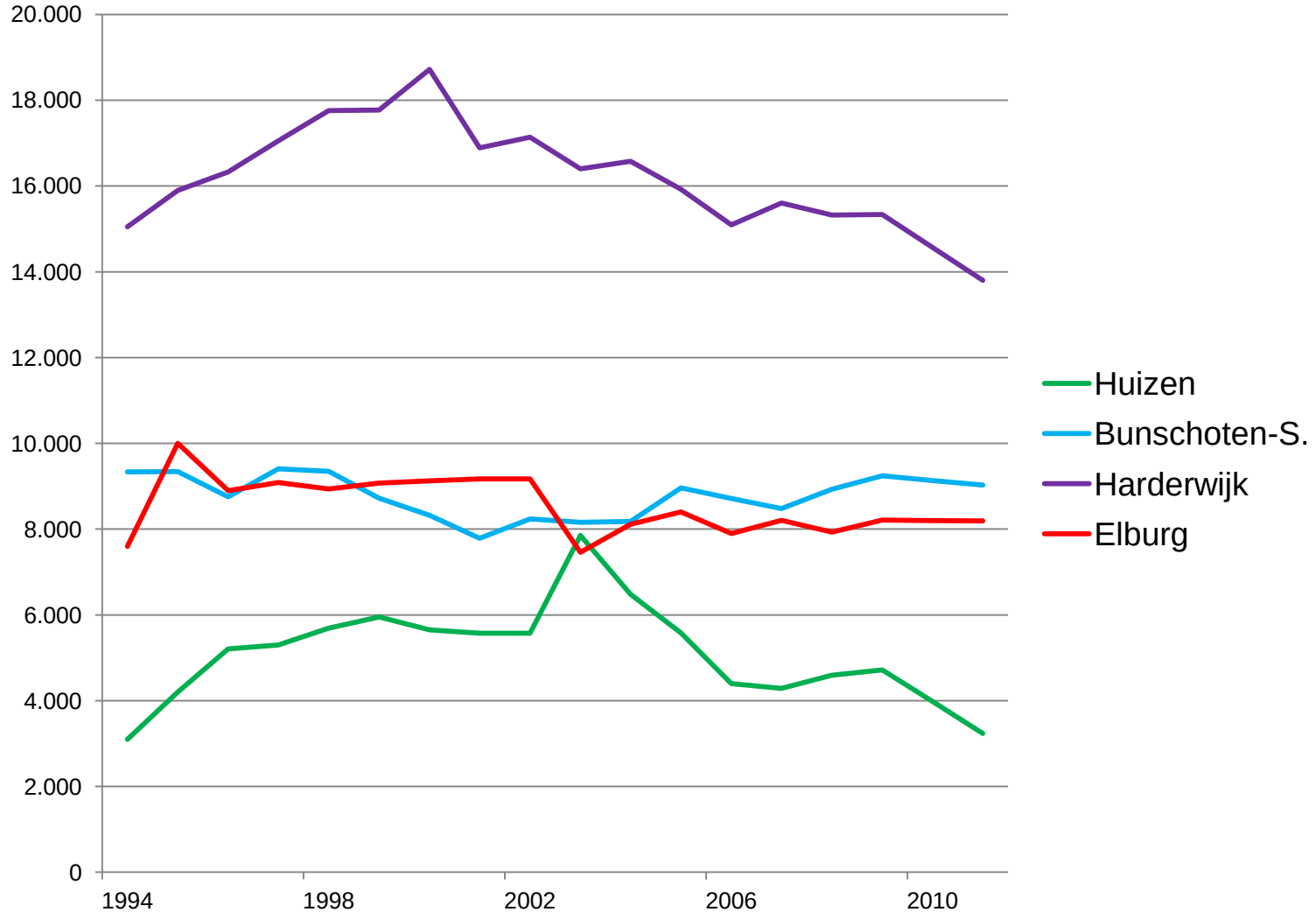
Ligplaatsen, boten en passanten



Afname overnachtingen van passanten sinds 2001

WATERRECREATIE ADVIES BV

Overnachtingen, de concurrentie neemt toe



WATERRECREATIE
ADVIES BV

Zeilboten en motorboten

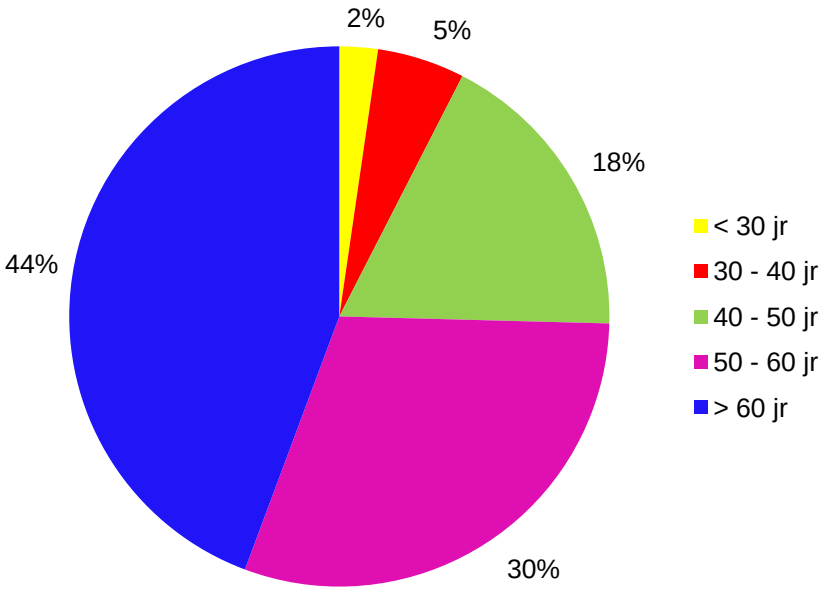
	Totaal IJsselmeergebied			Aandeel provincie Noord-Holland		
	Aantal in 2012	Verschil 2012 - 2010		Aantal in 2012	Verschil 2012 - 2010	
		Aantal	In %		Aantal	In %
Aantal zeilboten	21.714	-715	-3,2%	8.412	-314	-3,6%
Aantal motorboten	10.705	209	2,0%	2.902	63	2,2%
Totaal aantal boten	32.419	-506	-1,5%	11.314	-251	-2,2%
Gemiddelde bootlengte	9,68	0,02	0,2%	9,75	0,03	0,3%

WATERRECREATIE ADVIES BV

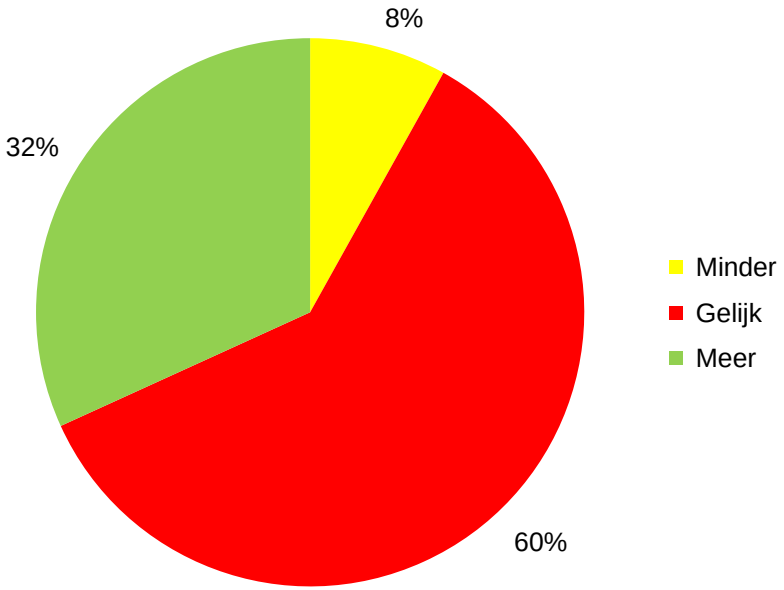
waterfronts NL

Onderzoek passanten en ligplaatshouders 2013

Verdeling leeftijd schipper (N = 783)

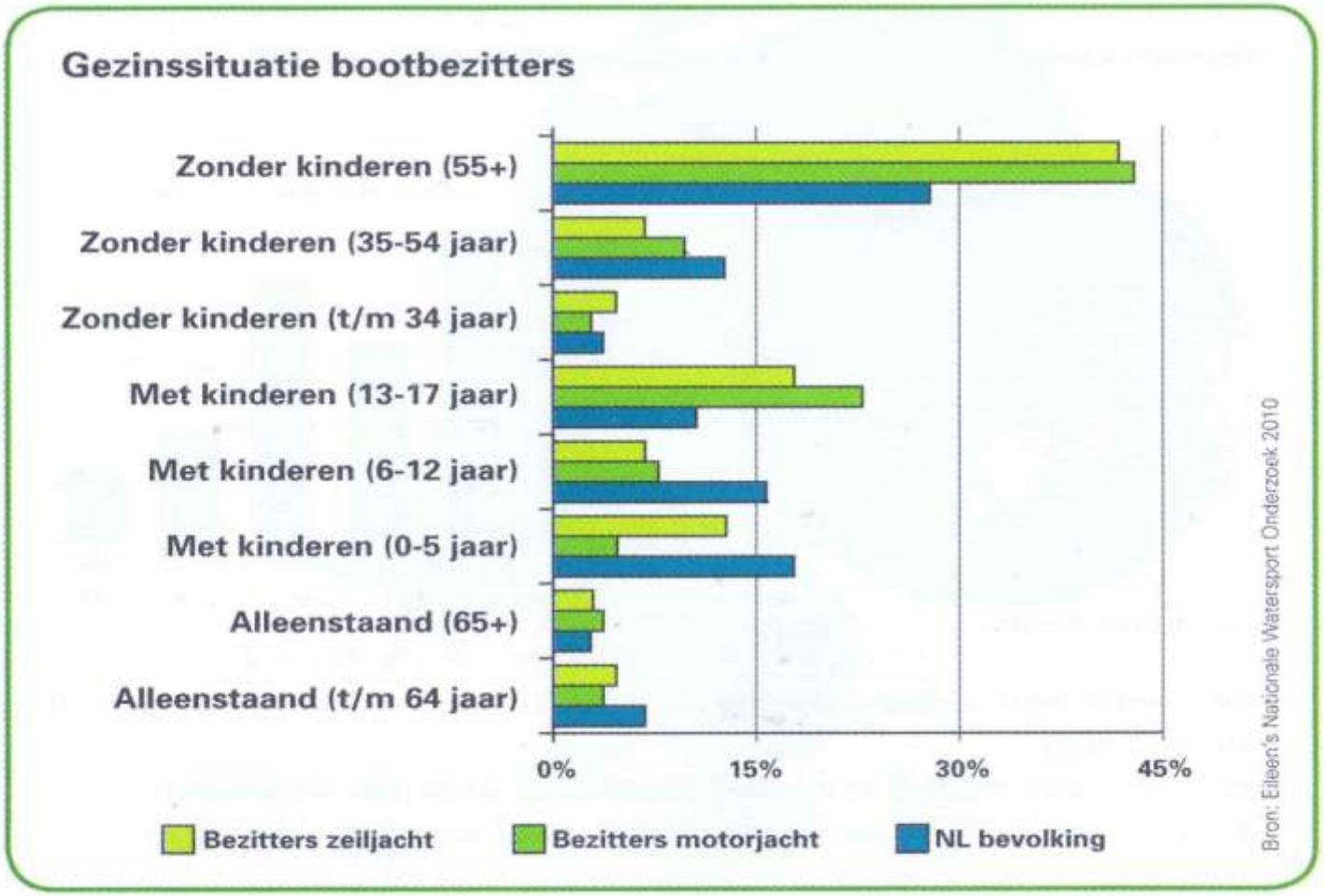


Gaat u meer / minder varen? (N = 742)



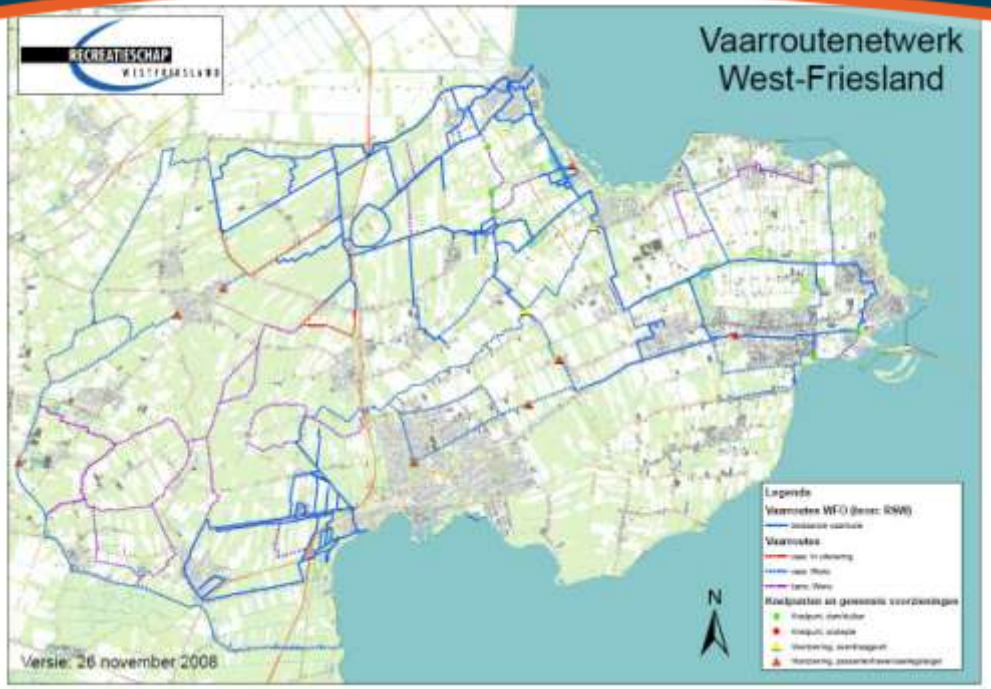
WATERRECREATIE ADVIES BV

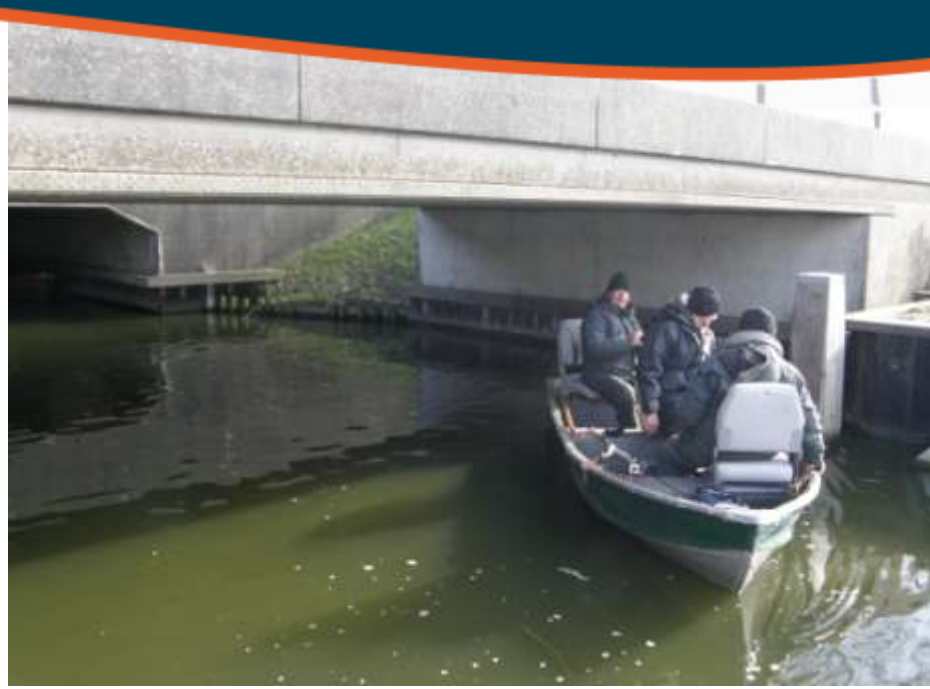
Leeftijd watersporters



WATERRECREATIE
ADVIES BV

Noord-Holland Noord





West-Friesland

Waterland / Laag Holland

Waterland / Laag Holland

Economisch belang haven en vaarroute Opmeer

Lokaal en regionaal economisch perspectief

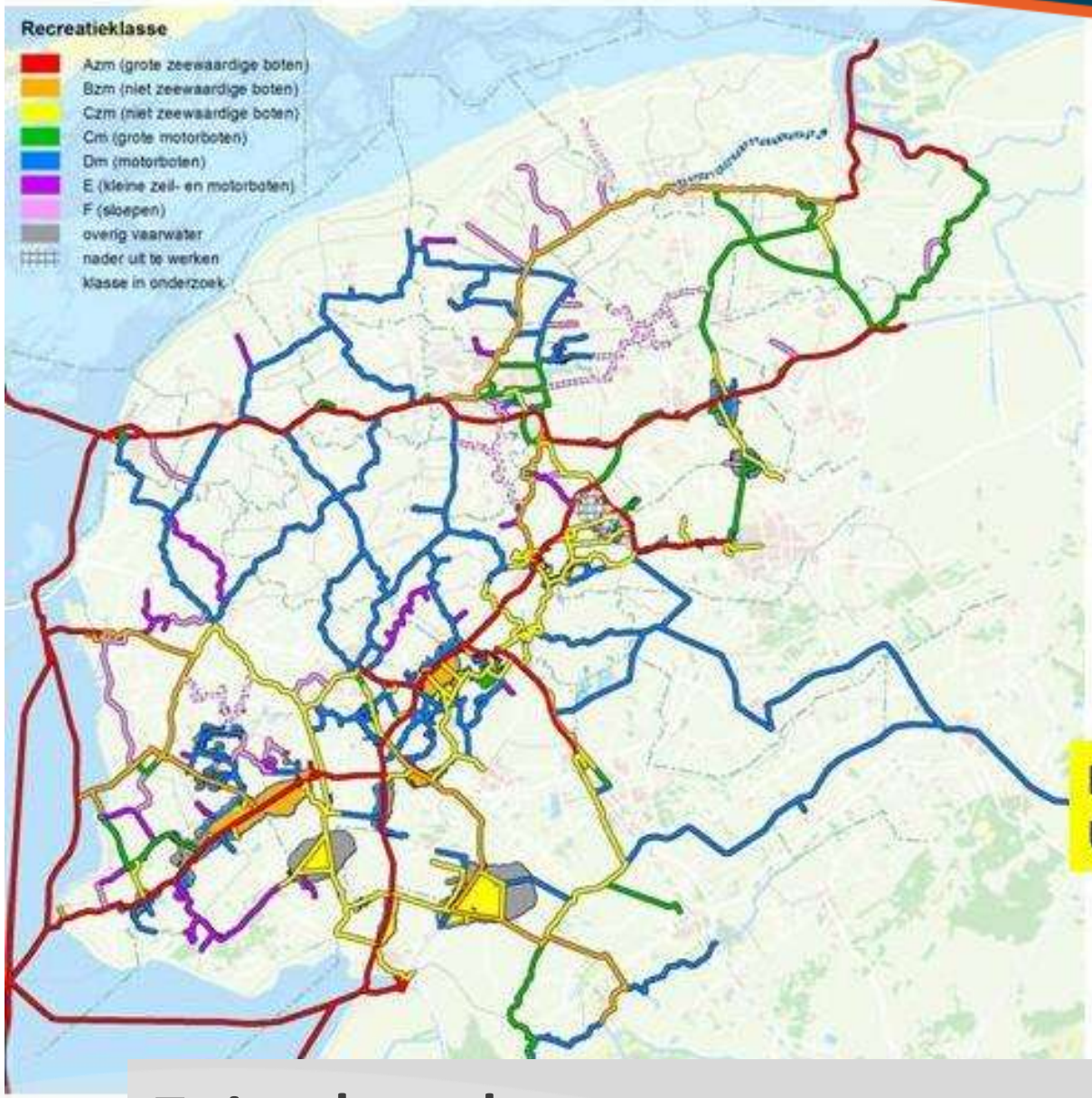
RECREATIESCHAP WESTERGOLAND

gemeente opmeer

WATERRECREATIE ADVIES BV

Lelystad, 27 maart 2013

waterfronts NL



Classificatie Fryslân:

Klasse	Diepgang water	Hoogte brug
Cm (groen)	1,50m	3,00m
Dm (blauw)	**1,30m**	**2,50m**

Fryslân:
Uitgebreid Dm-route netwerk

Friesland

waterfronts NL

BELEIDSVISIE RECREATIETOERVAART NEDERLAND 2008
BASISTOERVAARTNET

Doorvaartmaten basistoervaartnet in Nederland

	Zeil- en motorbootroute			Motorbootroute		
	Categorie	mast-hoogte	diep-gang	Categorie	opbouw-hoogte	diep-gang
Verbindings-water	AZM	30,00	2,10	AM	HWJH[1]): per route beoordelen met minimum 3,40m.	1,50
Ontsluitings-water	BZM	30,00	1,90	BM	HWJH[1]): per route beoordelen met minimum 2,75m.	1,50
Ontsluitings-water met door-vaartbeperkingen	CZM DZM	komen niet voor dan normering niet nodig		CM	2,75	1,40
				DM	2,40	1,10

[1]) HWJH= „Houden wat je hebt"

Doorvaartbreedte bij vernieuwing brug:

- * categorie A en B: beweegbare brug / vaste brug } min. 08,50 brugmaat
- * categorie C en D: beweegbare brug / vaste brug } min. 07,00 brugmaat

Richtlijnen voor de bediening van bruggen en sluizen:

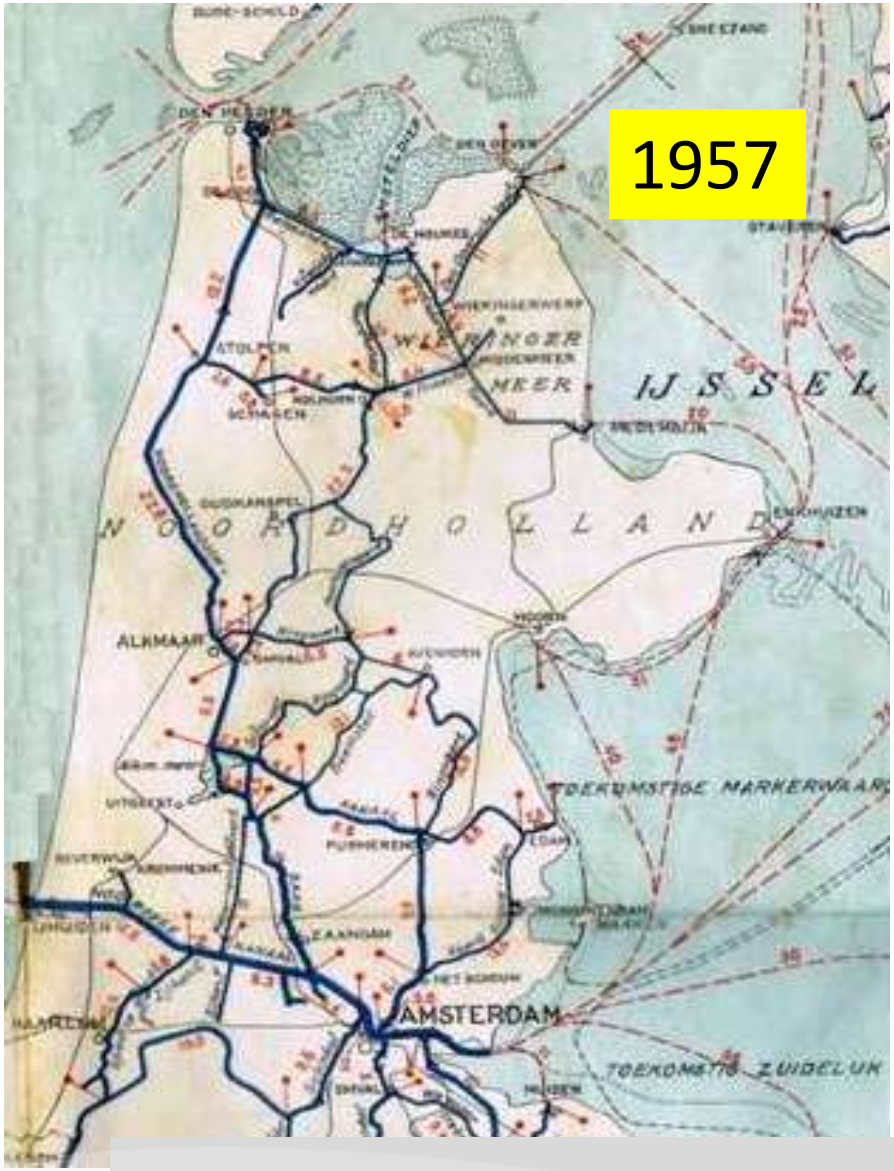
	AZM en AM-routes	BZM, BM, CM en DM-routes
winter- en bergingsseizoen 1 november - 31 maart	maandag t/m zaterdag bediening op aanvraag[1])	maandag t/m zaterdag bediening op aanvraag[1])
voorseizoen- en naseizoen 1 april - 31 mei 16 september - 31 oktober	maandag t/m zondag continue bediening[2]) 08.00 - 20.00 uur	maandag t/m zondag continue bediening[2]) 09.00 - 19.00 uur
zomerseizoen 1 juni - 15 september	maandag t/m zondag continue bediening[2]) 08.00 - 21.00 uur	maandag t/m zondag continue bediening[2]) 09.00 - 19.00 uur

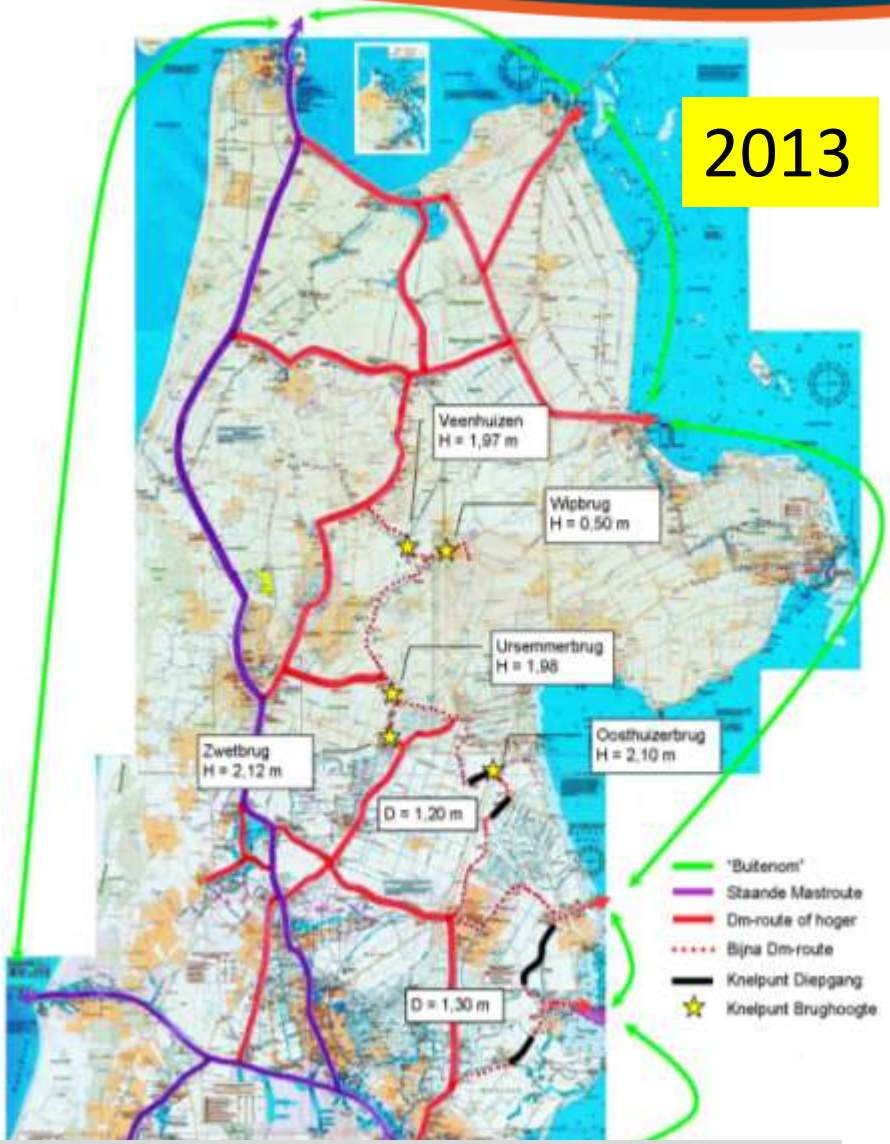
Motorbootroute		
Categorie	opbouw-hoogte	diep-gang
AM	HWJH[1]): per route beoordelen met minimum 3,40m.	1,50
BM	HWJH[1]): per route beoordelen met minimum 2,75m.	1,50
CM	2,75	1,40
DM	2,40	1,10

Noord-Holland:
Bijna geen Dm-routes

Noord-Holland

waterfronts NL



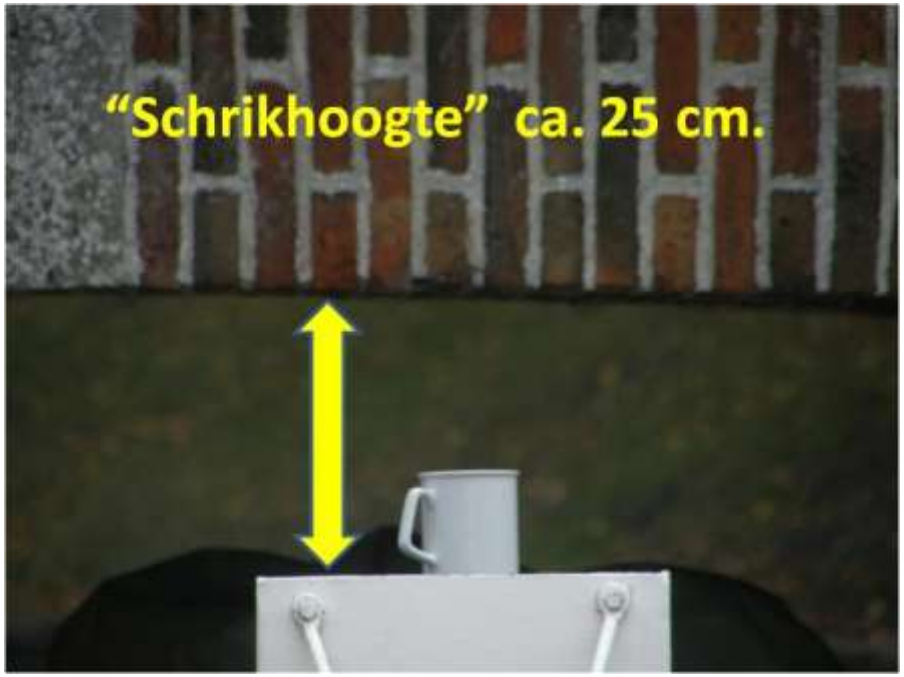


Noord-Holland

waterfronts NL

Primaire doelgroepen: Motorboten, sportvissers en sloepen

Doorvaarthoogte bepaalt vaarmogelijkheden



WATERRECREATIE ADVIES BV

waterfronts NL

Meten is weten

Doorvaarthoogte (2,60 m) en doelgroep

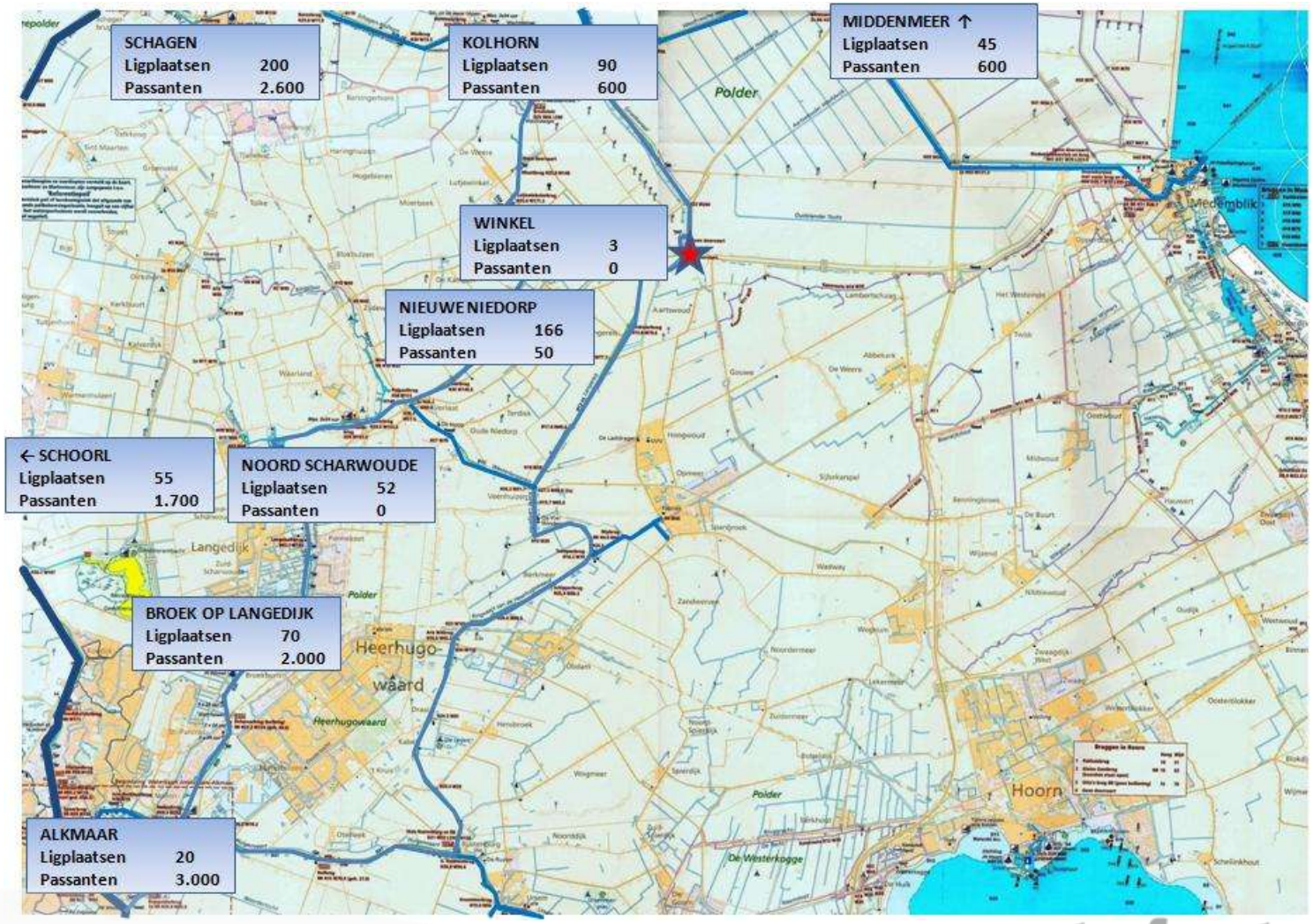
Boten in de omgeving

Jachthaven de Rijd in Nieuwe Niedorp

Barkas 1000 MK: L x B x d = 10 x 3,20 x 0,80.
Hoogste punt opbouw boven water: 2,40m.

WATERRECREATIE
ADVIES BV

Ligplaatsen en passanten in de omgeving



WATERRECREATIE ADVIES BV

waterfronts NL

Kengetallen watersport

Bron: Monitor watersport Noord-Holland 2007

	Provincie NH totaal	Binnengebied NH	**Regio Opmeer**
Aantal jachthavens	311	241	**14**
Aantal ligplaatsen	35.380	23.348	**701**
Gemiddelde bezettingsgraad	94%	93,4%	**93,6%**
Aandeel zeilboten	49%	34%	**2,5%**
Aandeel motorboten	50%	64%	**97,5%**
Aandeel overige boten	1,5 %	2,2%	**0%**
Gemiddelde bootlengte	8,6 meter	8,1 meter	**6,9 meter**
Aantal specifieke passantenplaatsen	2.724	1.240	**164**
Aantal bootovernachtingen	302.789	130.220	**20.889**

WATERRECREATIE
ADVIES BV

Sluispassages in de omgeving

WATERRECREATIE ADVIES BV

waterfronts NL

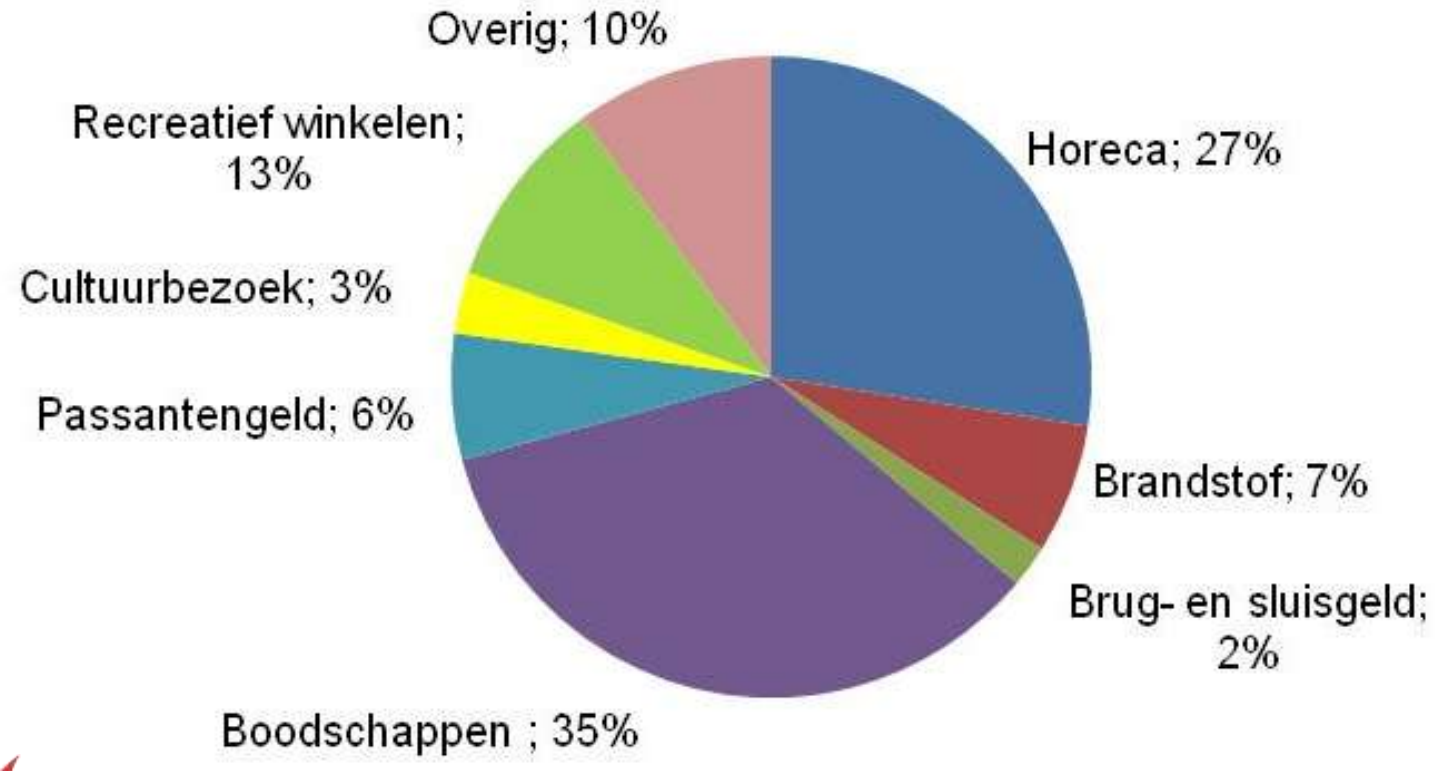
Knelpunt: Sluisbediening Rustenburg

Sluis Rustenburg

In de zomer maandag t/m vrijdag gesloten.
De sluis draait alleen in het weekend.
Aantal sluispassages per jaar 345!

WATERRECREATIE
ADVIES BV

Bestedingen recreatietoervaart gemiddeld ca. € 95 per boot per dag*.



WATERRECREATIE ADVIES BV

Boodschappen en horeca: 62% bestedingen

WATERRECREATIE
ADVIES BV

Winkelen en cultuurbezoek: 16% bestedingen

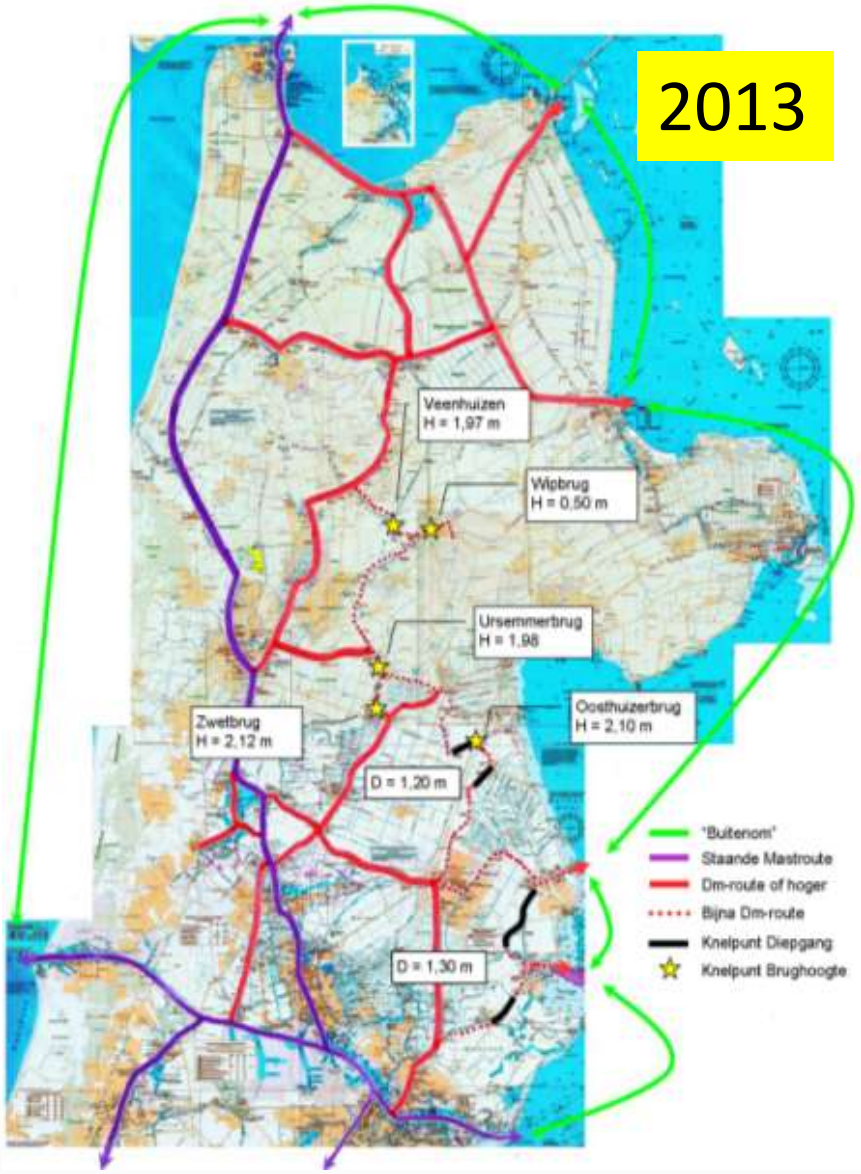
WATERRECREATIE
ADVIES BV

Versterken van de regio

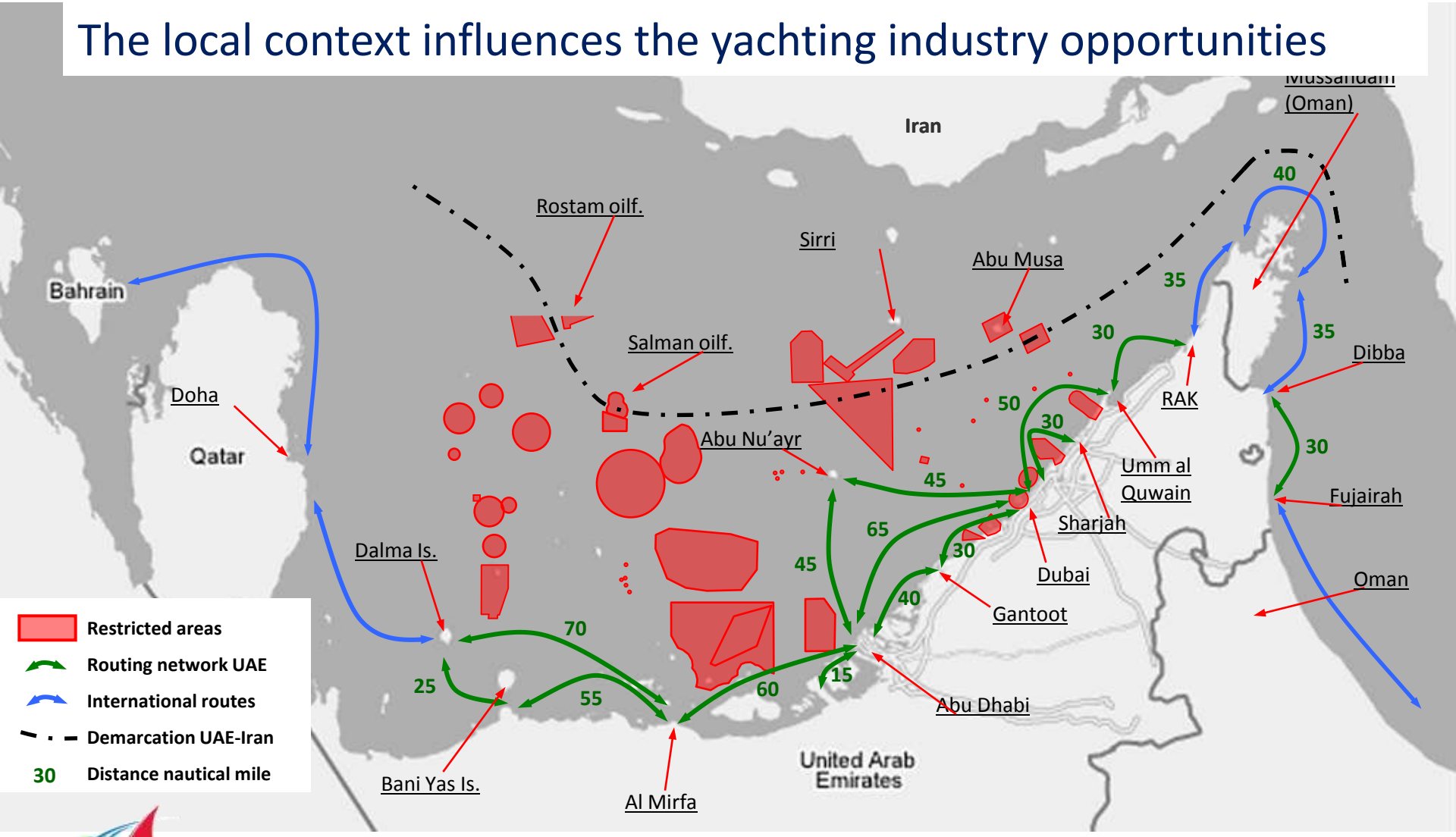
WATERRECREATIE ADVIES BV

waterfronts NL

Kansen benutten!



The local context influences the yachting industry opportunities



WA YACHTING CONSULTANTS

Waterfront
Marina
Boat
Network

Vragen

Opmerkingen

Discussie

Afsluiting