

Themabijeenkomst natuur en landschap



Natuur- en recreatieplan Westfriesland

Programma

(Toekomst) kracht van het gebied in beeld krijgen

Start (13.00 uur)

- Welkom en toelichting natuur- en recreatieplan
- Opstart: De groeten uit Westfriesland
- Het landschap(splan) van toen en nu
- Kaartenmakerij

Pauze (14.00 uur)

- De tijd van nu en van verandering

Pauze (15.15 uur)

- Tot de dijk of verder?
- Strategische koers

Afsluiting en napraten (16.45)

Naar een natuur- en recreatieplan

3

- **Doelen:**

- Komen tot actueel beleid en een uitvoeringsplan voor Recreatieschap
- Input leveren voor regionaal beleid (Structuurschets)
- Bijdragen aan beeldvorming van de regio

- **Resultaten:**

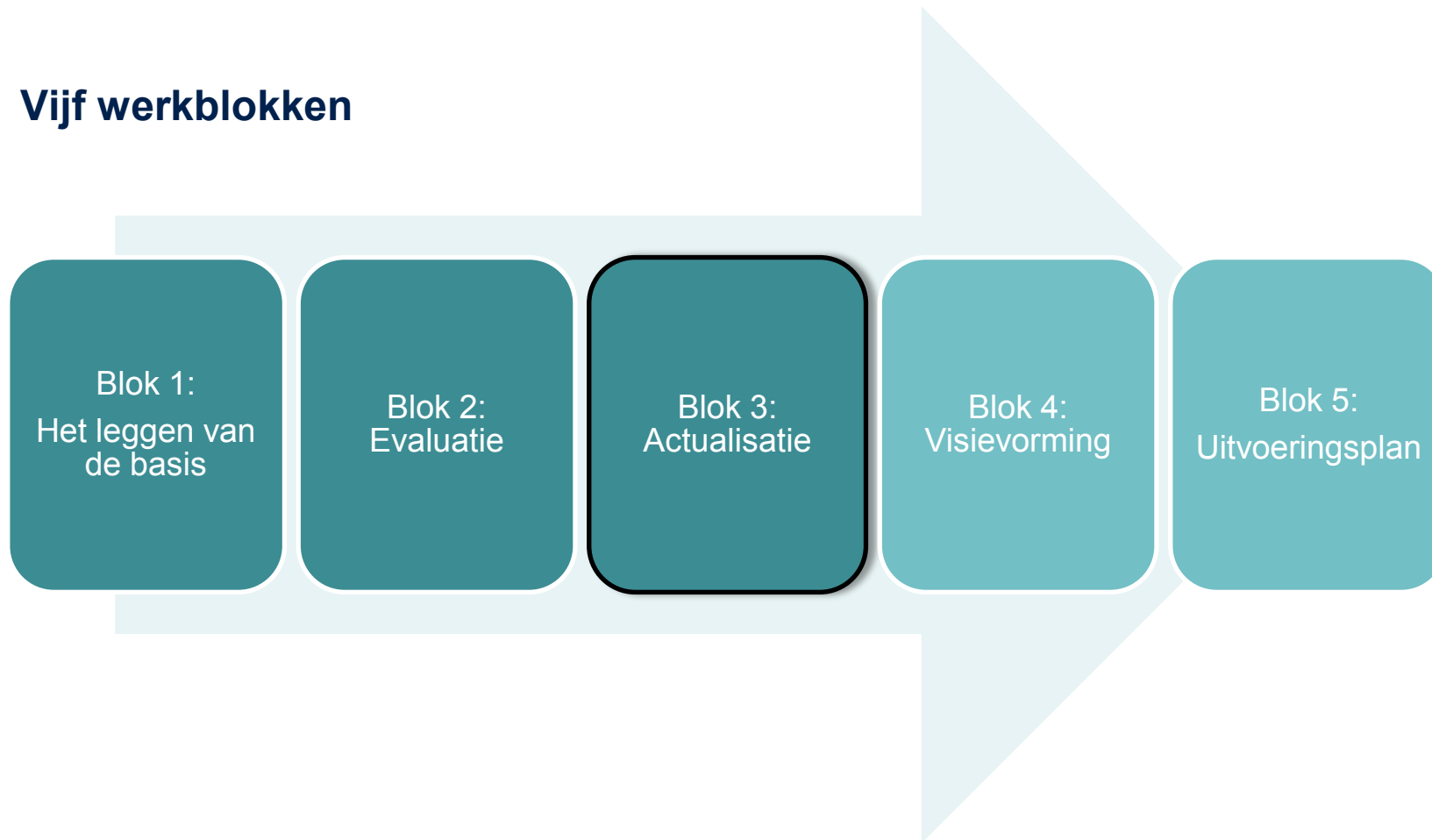
- Evaluatie van de resultaten Landschapsplan en deelplannen
- Afweging van niet-uitgevoerde doelen en projecten
- Opstellen van nieuwe doelen en projecten
- Inpassen visie Bestuur van het Recreatieschap
- Advisering over richting, uitvoering en inhoud van samenwerking en promotie/acquisitie

Samen met de regio!

Waar staan we in het proces?

4

Vijf werkblokken

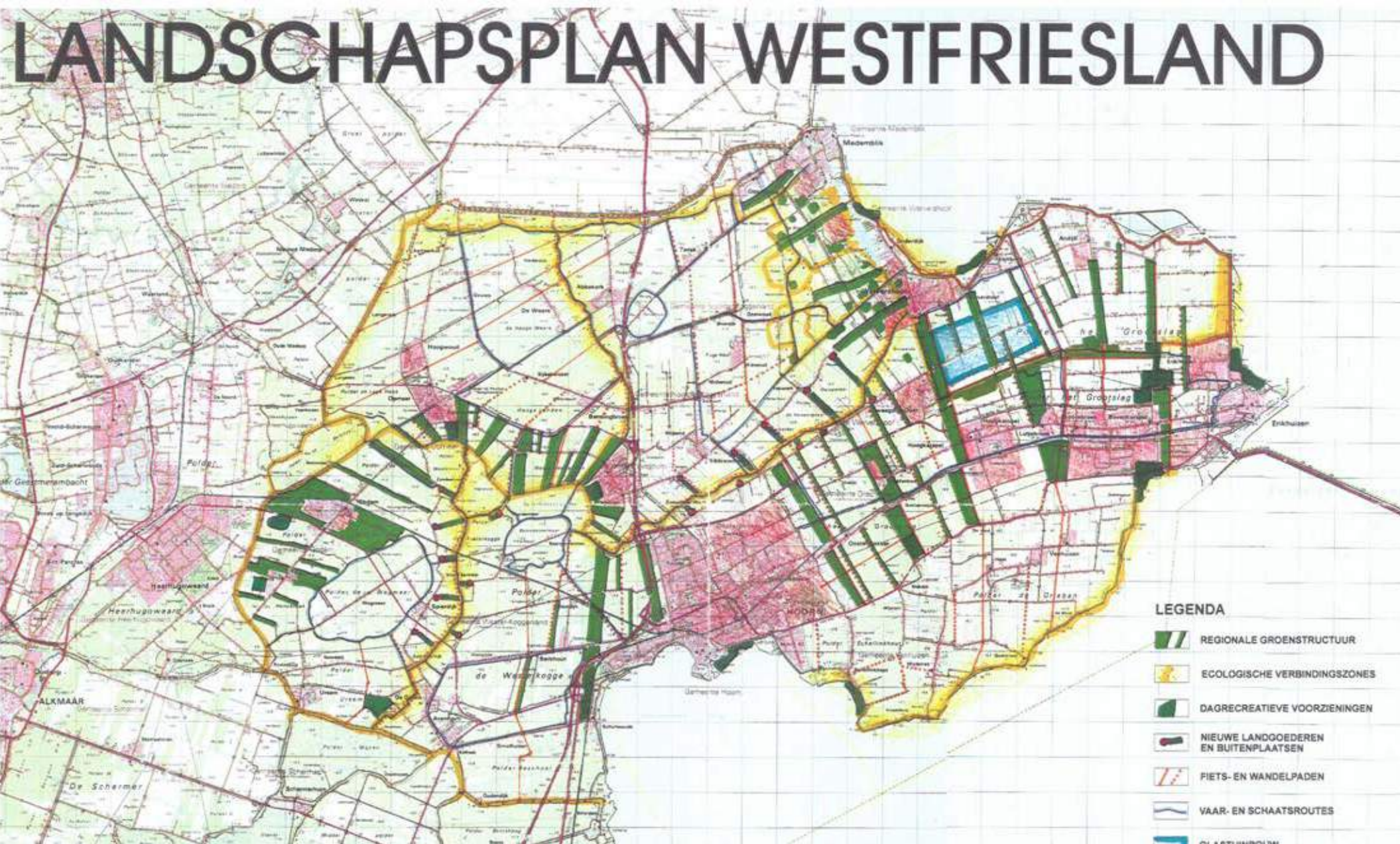


De Groeten uit Westfriesland



Landschapsplan 1999

6



Landschapsplan - ambitie

7

‘ De ambitie van het Landschapsplan is om het Westfrieese landschap naar de toekomst wederom haar rol als samenbindende factor tussen de functies in en de waarden van het landschap te laten vervullen: het landschap als bindmiddel.’

Tijdbeeld:

- Oprukkende verstedelijking en schaalvergroting landbouw vragen om een ruimtelijk kader
- Sombere scenario dreigt: een neerwaartse spiraal van fragmentatie en kwaliteitsverlies waardoor cultuurlandschap verloren gaat
- Landschapsplan wil sturing geven aan dit ogenschijnlijk onomkeerbare proces

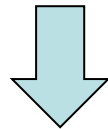
Conclusie:

- Sombere scenario afgewend
- Landschapsplan heeft hier belangrijke bijdrage aan geleverd
- Minder ontwikkelingen dan verwacht in 1999

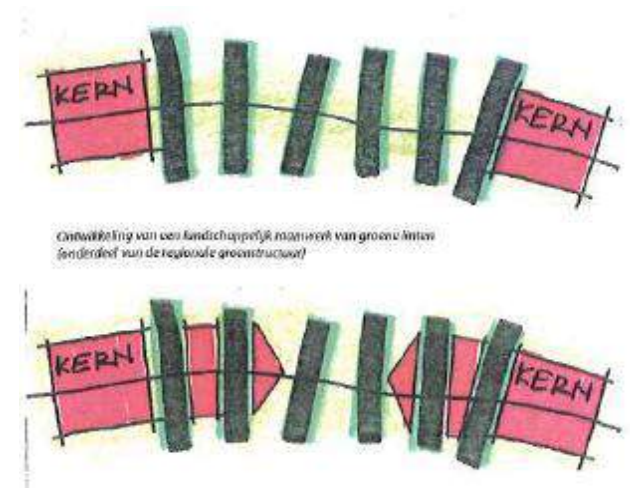
Landschapsplan - visie op landschap

8

- Onderscheiden van **gebruiksruimte** en **landschappelijk raamwerk**
- Landschappelijk raamwerk van bebouwingslinten, dijken en waterlopen en nieuw te realiseren elementen in het landschap (groene linten/scheggen)



- Ogenscheinlijk tegenstrijdige functies inpassen in het landschap
- Koppelen van belangen



Conclusie:

- Landschappelijk raamwerk niet gerealiseerd (alleen Drachterveld)
- Uitwerking onduidelijk, minder noodzaak, geen regionaal belang, geen budgetten

Resultaten projecten Landschapsplan

9

- Slechts een van de voorgestelde groene linten/scheggen gedeeltelijk gerealiseerd
 - Drachterveld is positieve uitzondering
- Stevige impuls wandel- en fietspaden regio
- Netwerken voor fietsen en wandelen aangelegd
- In plaats van kano- en schaatsroutes vooral vaarroutes ontwikkeld, kanoën beperkt mogelijk
- Zwemmogelijkheden regio uitgebreid op diverse plaatsen
- Groei van aantal natuurgebieden en ecologische verbindingen

Conclusie: Resultaten vooral op het gebied van recreatieve routenetwerk

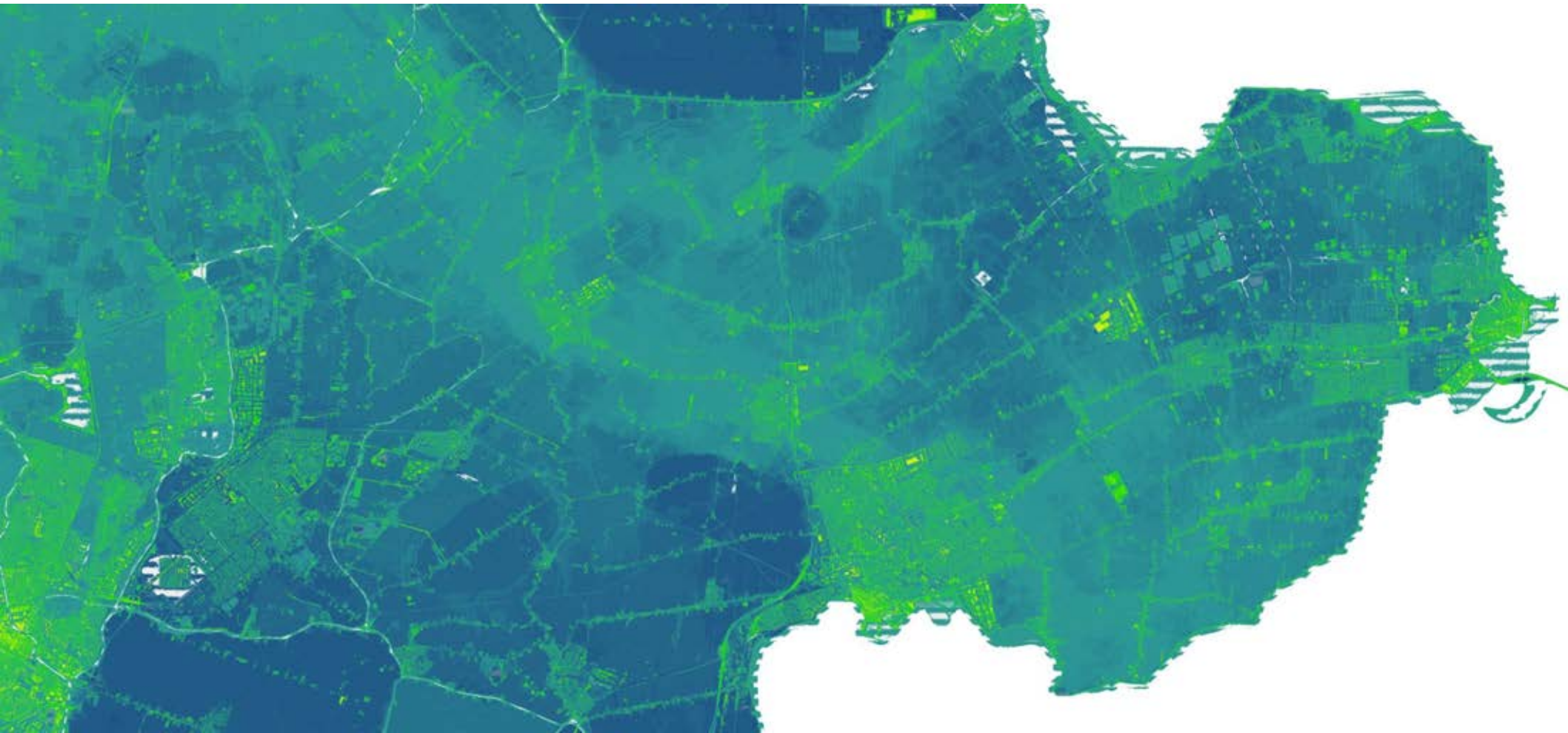
Het landschap van toen en nu

10



Het landschap van toen en nu

11



Het landschap van toen en nu

12



Op nog geen 25 kilometer afstand van Amsterdam ligt de Westfriese Omringdijk, een wonder van menselijke hand. Ooit beschermde deze dijk mens en dier tegen het zoute water. Nu slingert dit 126 kilometer lange monument door het Westfriese landschap langs polders, molens, VOC-steden en stolpboerderijen, culturele verrassingen en heerlijke streekproducten. Kom fietsen of wandelen, bezoek een museum en proef de producten direct van het land. Westfriesland; het bezoeken waard!

Het landschap van toen en nu

13



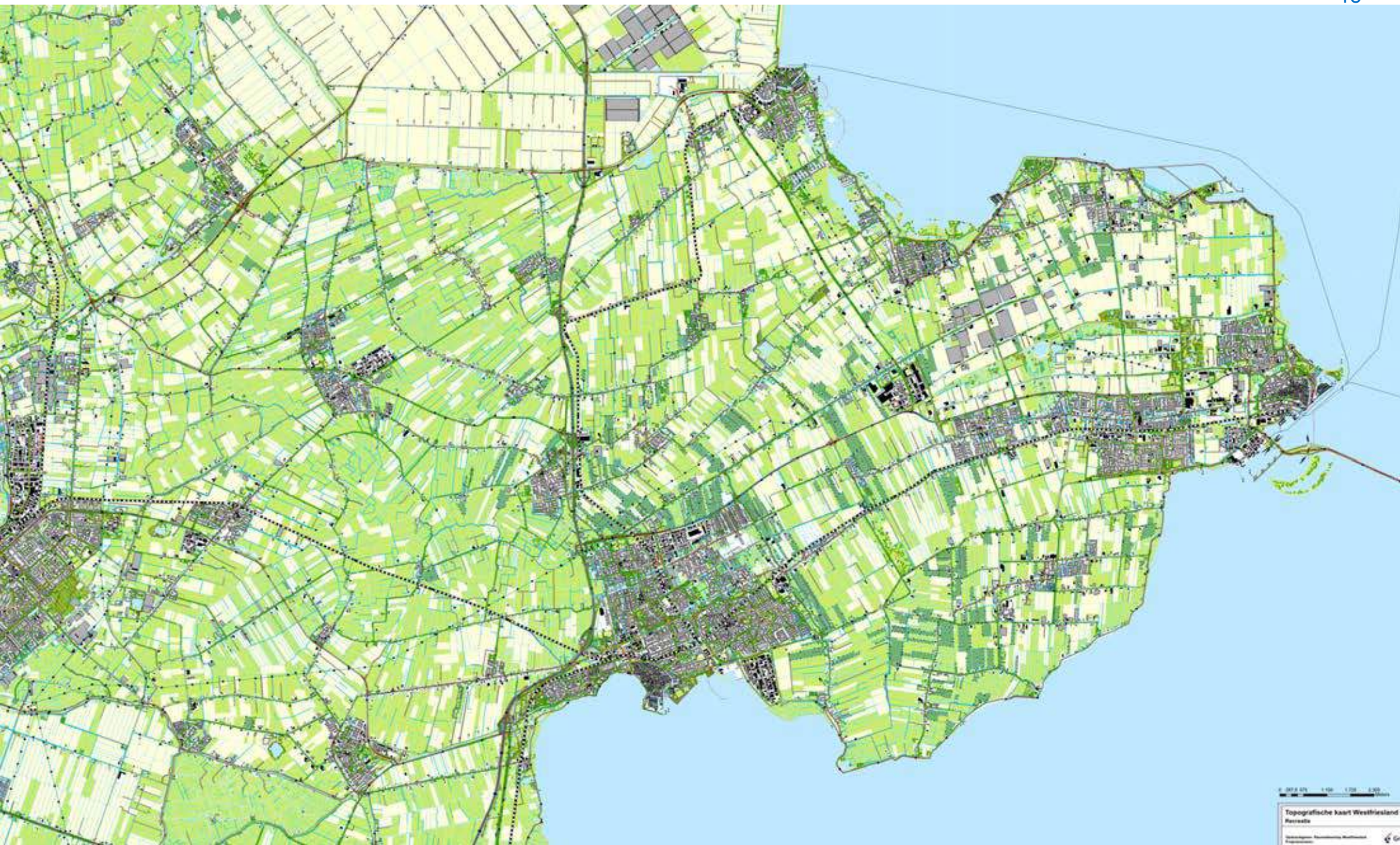
Het Landschap van toen en nu

14



Kaartenmakerij 'kwaliteit in kaart'

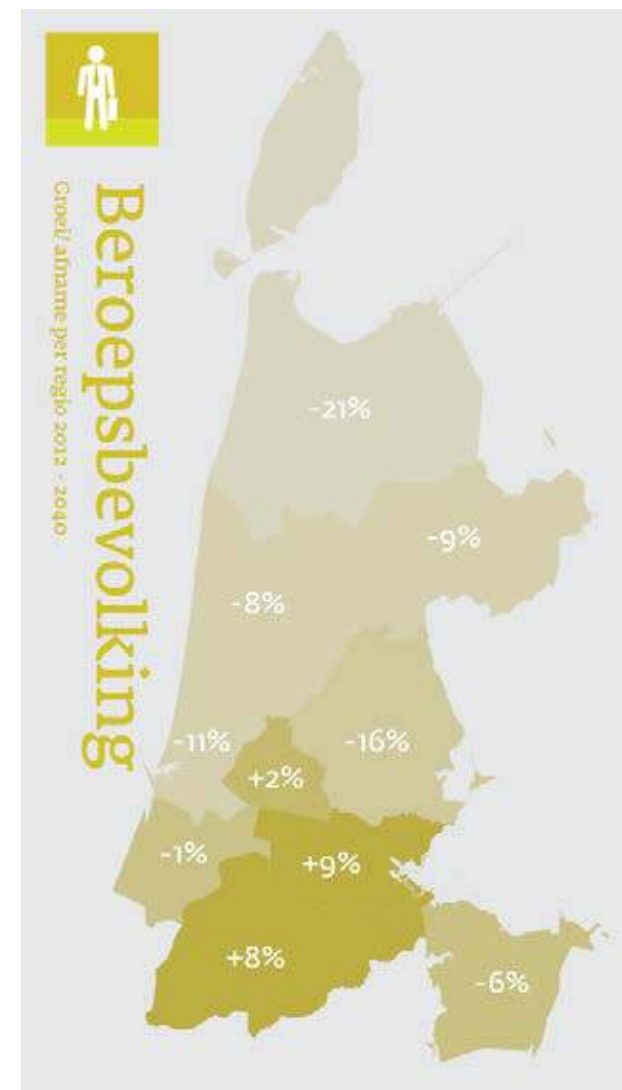
15



Trends en ontwikkelingen

16

- Tot 2040: groei totale bevolking Noord-Holland met 368.000 naar 3,1 miljoen inwoners (+13%)
- Concentratie van groei vindt plaats in Amsterdam en directe omgeving (Noord-Holland Zuid)
 - Noord-Holland Noord: +1,5%
 - Noord-Holland Zuid: +17%
- Stagnatie van de beroepsbevolking NH
 - Daling in Noord-Holland Noord: -14%
 - Stijging in Noord-Holland Zuid: +5%



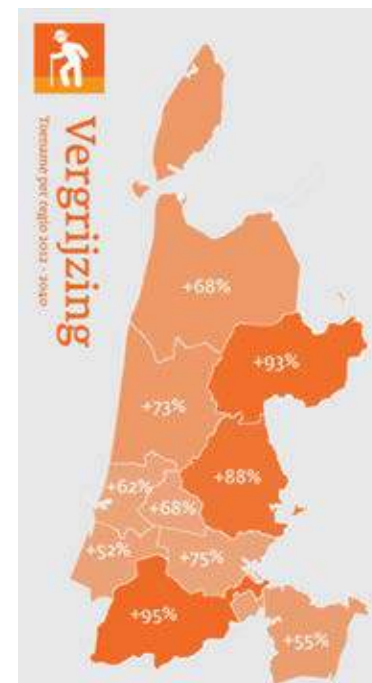
Lichte groei, sterke vergrijzing

17

- In Westfriesland wordt een groei verwacht van 4%, van 208.300 (2015) naar 217.400 (2040) inwoners.
 - Het aantal jongeren (<15 jaar) daalt met 4%
 - Werkzame bevolking (15-67 jaar) daalt met 11%
 - Ouderen (65+) stijgen met 68%

Regio	2015	2015-2020	2015-2030	2015-2040	2040	% 2015-2040
Bevolking totaal	208.300	3.200	8.700	9.100	217.400	4%
Jongeren <15 jaar	36.500	-2.100	-1.500	-1.400	35.100	-4%
Potentielle Beroepsbevolking (15-67 jaar)	127.500	-2.800	-7.100	-14.600	112.900	-11%
Ouderen 65+ jaar	37.500	7.000	18.600	25.500	63.000	68%
Huishoudens totaal	89.400	3.800	9.300	10.000	99.400	11%
Huishoudens <35 jaar	13.600	100	200	-1.200	12.400	-9%
Huishoudens 35-65 jaar	50.700	-1.000	-3.600	-6.400	44.300	-13%
Huishoudens 65-75 jaar	15.100	2.000	2.400	2.800	17.900	19%
Huishoudens 75+ jaar	9.900	2.800	10.400	14.900	24.800	151%
Woningbehoefte	88.900	3.900	9.200	9.700	98.600	11%

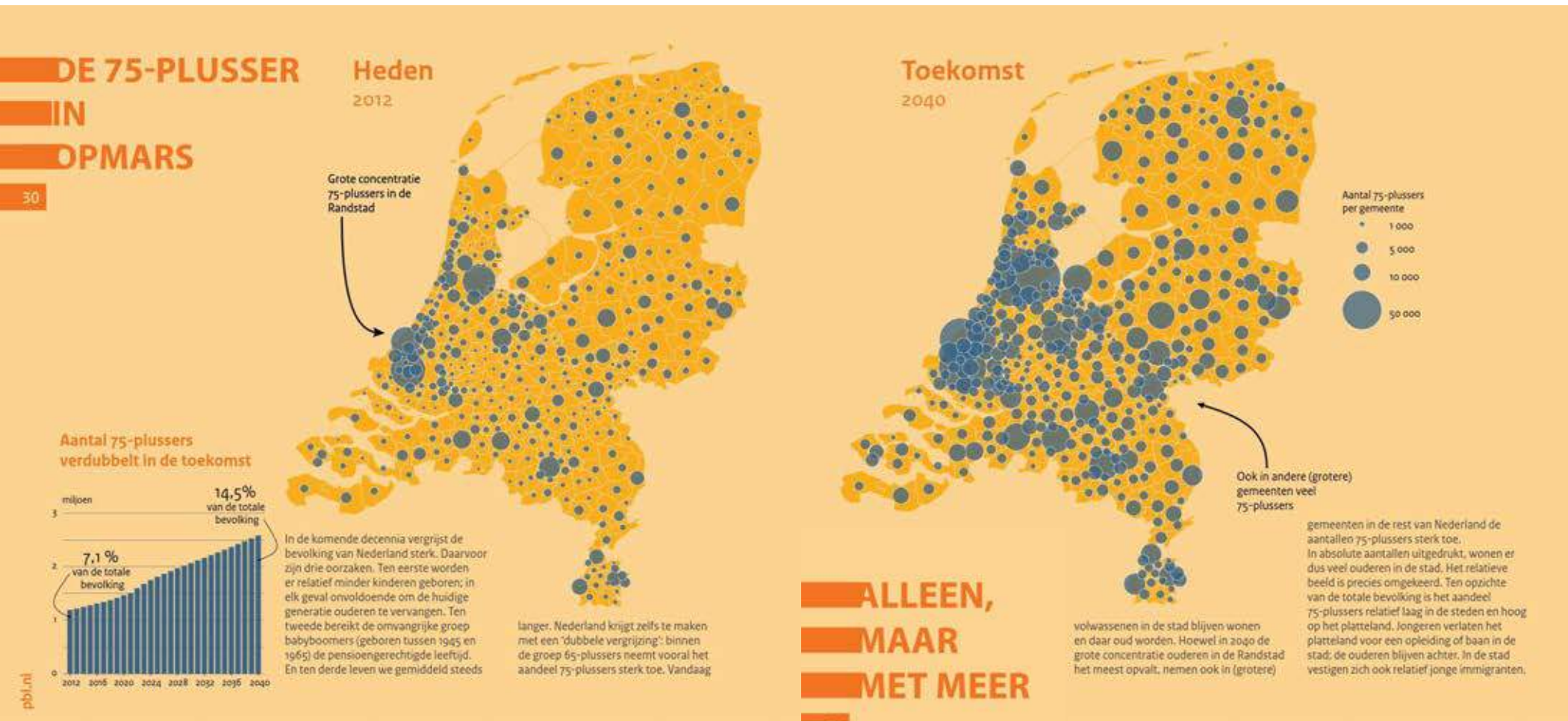
Gemeente	Bevolking					Huishoudens				
	2015	2020	2030	2040	2015-2040	2015	2020	2030	2040	2015-2040
Drechterland	19.300	19.500	20.500	20.900	1.600	7.900	8.400	9.000	9.200	1.300
Enkhuizen	18.400	18.700	19.200	19.400	1.000	8.400	8.800	9.300	9.300	900
Hoorn	72.000	73.700	76.100	76.300	4.300	32.200	33.600	35.800	36.000	3.800
Koggenland	22.500	22.700	23.200	23.100	600	9.100	9.500	10.200	10.400	1.300
Medemblik	43.500	44.100	45.000	45.100	1.600	18.100	19.000	19.800	19.700	1.600
Opmeer	11.300	11.200	11.000	10.800	-500	4.700	4.800	5.100	5.100	400
Stede Broec	21.400	21.600	21.900	21.700	300	8.900	9.200	9.600	9.600	700
Totaal	208.300	211.500	217.000	217.400	9.100	89.400	93.200	98.700	99.400	10.000



Maatschappelijke trends en ontwikkelingen

18

- Verandering (niet per sé beter of slechter, alleen ánders) in ...
- ... ook voor West-Friesland?



Individualisering

20

SEE EVERY PERSON OF THE YEAR COVER EVER



2006: You

SHARE

FULL

You.
Yes, you. You control the Information Age.
Welcome to your world.

Kortere werkweek

Volgens de Nederlandse historicus en schrijver Rutger Bregman werken we in 2030 nog slechts vijftien uur per week. Volgens hem is dit de oplossing voor veel problemen van deze tijd: stress, werkloosheid, emancipatie, vergrijzing, ...

Rutger Bregman



de
Correspondent

Groeiende tegenstellingen

22

SCP en WRR: 'Ongemakkelijke' tegenstelling tussen lager- en hogeropgeleiden

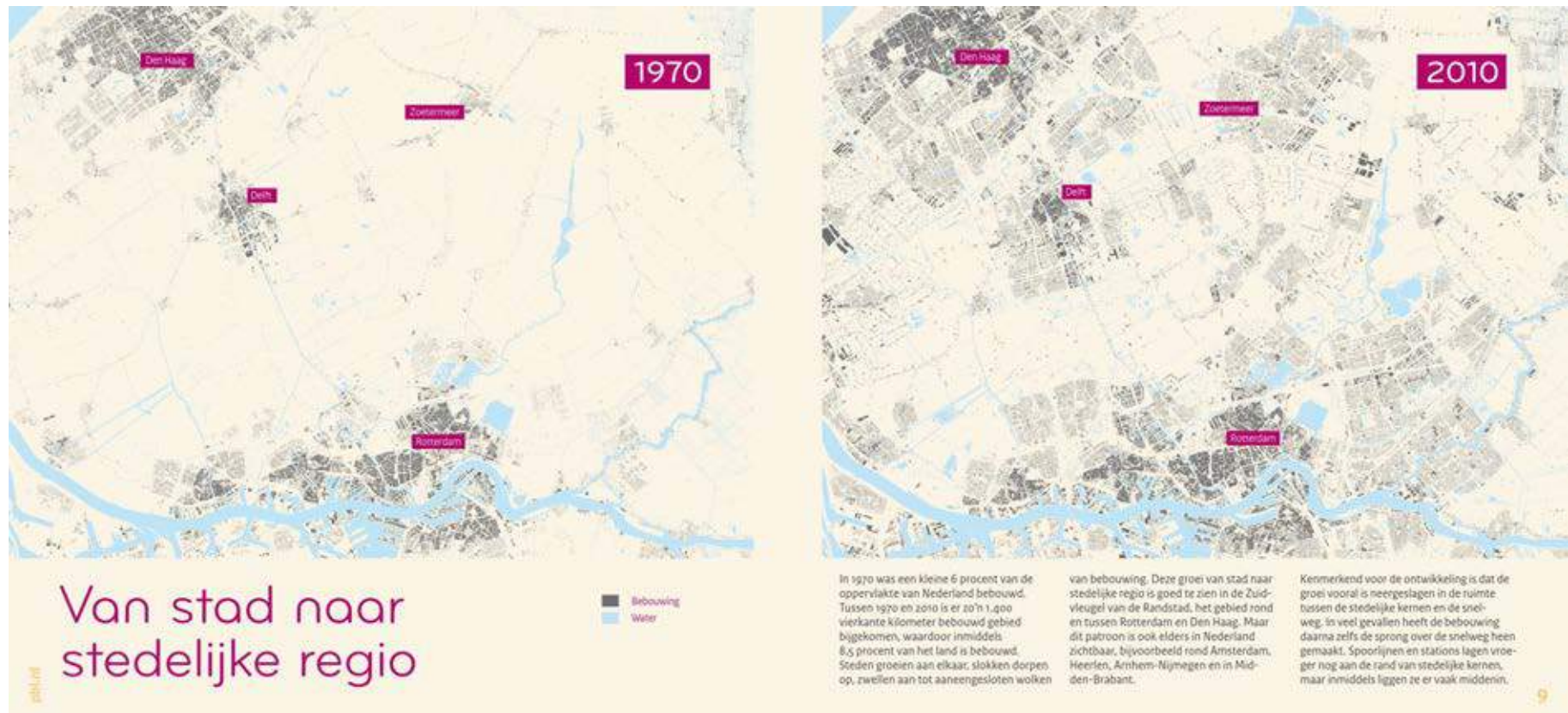
Ongelovigen halen de gelovigen in

Thomas Piketty: "Ongelijkheid is gevaarlijk"

Franse econoom belicht de mate van economische ongelijkheid – en de mogelijke gevolgen daarvan

Van stad naar stedelijke regio

23



Landelijk gebied wordt zelfvoorzienend

24

Taxibedrijven keren platteland de rug toe

Paul Taffijn

GRONINGEN De isolatie van het platteland dreigt grotere vormen te nemen. Taxibedrijven trekken zich terug uit het buitengebied, spellen kenners.

Werknemers van de buitengebieden worden meer en meer aangewezen op de auto als vervoermiddel. Bussen worden er al steeds minder, taxi's worden ook steeds zeldzamer buiten de stad. Net als voor de aanbieders van openbaar vervoer, is voor taxibedrijven het personenvervoer op het platteland simpelweg te duur.

De overheid heeft taxichauffeurs een maximum starttarief opgelegd van 89 euro. Voor dat geld moet de chauffeur, die meestal uit de grotere stad komt omdat kleine taxibedrijven uit dorpen zo goed als ver-

dwenen zijn, een eind rijden om iemand in het buitengebied op te pikken. Dat kan niet uit.

Dat probleem bestaat al jaren. Grotere vervoersbedrijven, die hun geld verdienen aan contractueel vastgelegd speciaal vervoer en groepsvervoer, doen het taxivervoer 'erbij'. „Voor onze reputatie vooral. Wij willen iedereen wat bieden. Het is onrendabel, maar zolang wij het contractvervoer doen, blijven we de taxiservice aanbieden”, zegt Vincent Medendorp van UVO. Dat bedrijf uit Uithuizermeeden doet het contractvervoer in een groot deel van de provincie Groningen. Tot 2017 ligt dat vast.

In andere delen van het Noorden moet nu extra gevreesd worden voor het wegvallen van taxivervoer. Dat zegt brancheorganisatie Koninklijk Nederlands Vervoer Taxi.

*Soms rest alleen
ambulancevervoer.
Dat kost
honderden euro's*

Secretaris Hubert Andela. „WMO-vervoer, schoolvervoer en zo wordt door gemeenten aanbesteed. Die moeten bezuinigen en gunnen contracten aan de goedkoopste aanbidders. Dat zijn vaak landelijke organisaties, die niet geworteld zijn in de regio en minder geneigd zijn duur taxivervoer aan te bieden.”

KNV waarschuwt gemeenten en provincies al een tijd voor dit gevaar. Andela: „De overheden willen het vervoer behouden, maar gaan niet voor de laagste prijs bij de aanbesteding van contractvervoer. Dan is dat eigen schuld.”

DVG is de grootste landelijke franchiseorganisatie voor taxibedrijven met 5000 voertuigen en 8000 medewerkers. Directeur Wim Brouwer: „We zien in alle regio's dat de straattaxi's verdwijnen uit het buitengebied. Soms is het enige dat rest voor bewoners ambulancevervoer. Maar dan heb je het over honderden mensen per keer. De mensen moeten weten dat de grote, landelijke bedrijven die straks de contracten binnenghalen, zo veel mogelijk regionale ondernemers gebruiken. Dan heb je nog een kansje dat ze af en toe een taxi kunnen bellen.”

NHN 07-a

Invloed apps en social media groeit

25

do 09 jul 2015, 13:41

Niki Terpstra lanceert sociale fiets-app

Wielrenner Niki Terpstra heeft een gratis app gemaakt voor het plannen van gezamenlijke fietsritten. CycleWE brengt fietsers met elkaar in contact en geeft ze de mogelijkheid om een sociaal fietsnetwerk op te bouwen.

Met CycleWE, beschikbaar voor Android en iOS, kunnen fietsfanaten waar dan ook ter wereld een fietsrit aanmaken. Andere fietsers met dezelfde ritwensen kunnen zich vervolgens aanmelden. In tegenstelling tot veel andere sport-apps gaat het niet om de individuele prestaties en wie het hardst kan fietsen, maar staat het sociale aspect centraal.

Na de installatie kan de gebruiker een profiel aanmaken met informatie als leeftijd, geslacht, fietsniveau en de plaats waar hij of zij het meeste fietst. CycleWE toont vervolgens een overzicht van alle ritten in de buurt. Ook kun je een groep aanmaken met andere fietsers, groepsritten plannen, bevriende fietsers volgen en met ze chatten. De gps-tracker houdt bij welke route precies is afgelegd.

CycleWE is voor de 31-jarige Terpstra een droom die uitkomt. "Het sociale karakter van de app zorgt hopelijk voor meer actieve fietsers en een gezonde(re) levensstijl", laat de Nederlands kampioen wielrennen weten in een persbericht. "Ik ben blij dat ik op deze manier iets terug doe voor de sport die mij zo veel heeft gebracht."

Hardfietsen

Drie miljoen wielervedstrijden werden vorig jaar gereden in Nederland - niet in officiële wedstrijden maar op de wielren-app Strava. Vijf Strava-helden die de ranglijsten bestormen.

Tekst: Bas Toonen en Tom Vennik Foto's: Rien Zilverd

DE STRAVA APP

Eeuwige roem

Fietsers worden niet langer uitgelezen in officiële wedstrijden, maar bedacht in de ranglijsten van wielren-app Strava. Op Strava kan een wielrenner zijn of haar prestaties vergelijken met die van anderen op segmenten van een afgelegd parcours. De Categorie van de populaire segmenten, is tot de week 20.000 keer bekeken. Toch als Niki Terpstra en Marianne Vos doen mee, maar het zijn vooral amateurs die een gooi doen naar eeuwige roem op iconische segmenten als het Kopje van Bloemendaal.

De app heeft via gps de prestaties bij: route, snelheid, verbrande calorieën. Alles in staal diagrammen, kaarten en grafieken.

Hoogst haalbare op Strava? King of Queen of the Mountain (KOM-QOM) sneltijd op een segment. Strava is zo populair, dat de Nederlandse Nederlandse wielrenner Lieveke van Hecke, die constanter dat met mensen wel minnen, maar niet bij een club of bij de bond.

Zij ziet steeds Nederland eruit, volgens Strava. De groene spijzen geven aan waar het is. Donkergroen zijn de populairste routes.



139
40.448
417
1.883

52
12.537
150
1.1

DIETISTE

Ik raak meer segmenten kwijt, dat ik er fiets

Christel Wijtes (54)

Christel Wijtes krijgt de laatste tijd mailtjes waar ze niet op zit te wachten. "Unhealthy you eat your QOM", staat erin. "Snij dank je dan. Weer een segmentje kwijt." De prijskaart die Wijtes de afgelopen vier jaar opbouwde, wordt langzaam maar zeker weggevoerd. Van de meer dan tachtig bekens zijn er nog 52 over. Wijtes weet wel hoe het komt. Ze had veel eerste plaatsen omdat ze niet zoveel vooruit fietste. Het laatste jaar is dat echt veranderd. Ze raakt meer segmenten kwijt dan ze er fietst. Soms probeert Wijtes het op nieuw. Als het verscht is nieuwe nummer één en groot is de winst. En dat op de langste parcours. "Dat is meer mijn werk. Niet zo'n sprinter." De vier van de laatste Wijtes - ze is 54 jaar op de laatste - Strava uitdageren om te zien wie het kan. De ritten in gewone heel leuk. Wijtes weet aan 'quere' mountain. Bij Brummen bochtige Hattelpad, en waar de heuvelen maak wachde. "Het raak er je dat je een QOM hebt, wel erg leuk thuishome."

FINANCIËEL ANALIST

Mijn fietsvrienden heb ik van Strava

Frank Knopkens (27)

De impact van de fietsapp op het sociale leven van Frank Knopkens is 'echt heel groot'. Dat begon toen hij twee jaar geleden zijn Strava-concurrenten bevestigde begon te slagen. Nu is er een fietsgroep van 12 man, allen recondituers. "Met de buurman fietsen is leuk, maar als het niveauverschil groot is heb je er niet zoveel aan." Als Knopkens en de mannen gaan fietsen, gaat het heel hard. Daarna praten ze verder op WhatsApp. "Dan discussiëren we wat de beste banden spanning is voor bepaalde segmenten. En hoe de wind moet staan." Bijvoorbeeld voor het steile klimpied van het Kopje van Bloemendaal, vanaf de zuidkant. Knopkens: "Als de wind zuidwaarts staat, heb je hier mee op het meest open gedeelte. Laatst maakte hij een record kwijt op het Kopje. Dat wilde ik terug. Na het werk ben ik er nog voor naar het Kopje gegaan." Zuidwestwaarts, die benen voelden goed. Thuis checkte hij meteen het resultaat. Tweede. "Dat is dan echt een bevestiging." Op het dorp van Zandvoort naar Langewijdsdorp staat hij nog wel op één. Al sinds 2013. "Toen stonden er 1.400 ritten op, nu 8.800." Een wedstrijdcentie heeft Knopkens wel, maar het komt er niet van. "Strava hé."

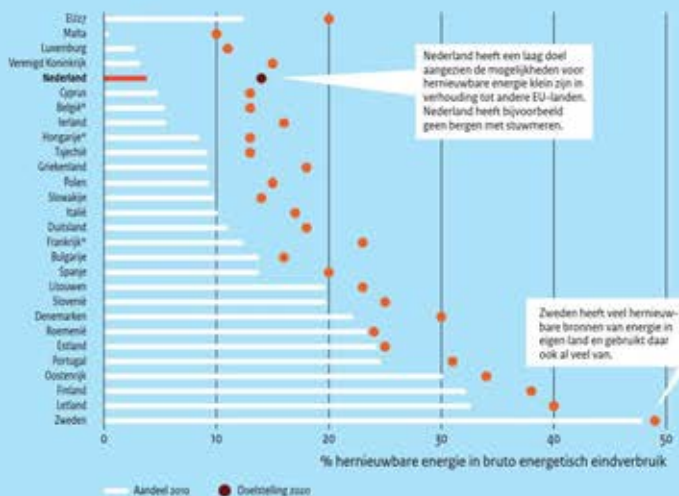


Duurzaamheid kost ruimte

26

Verandering kost ruimte

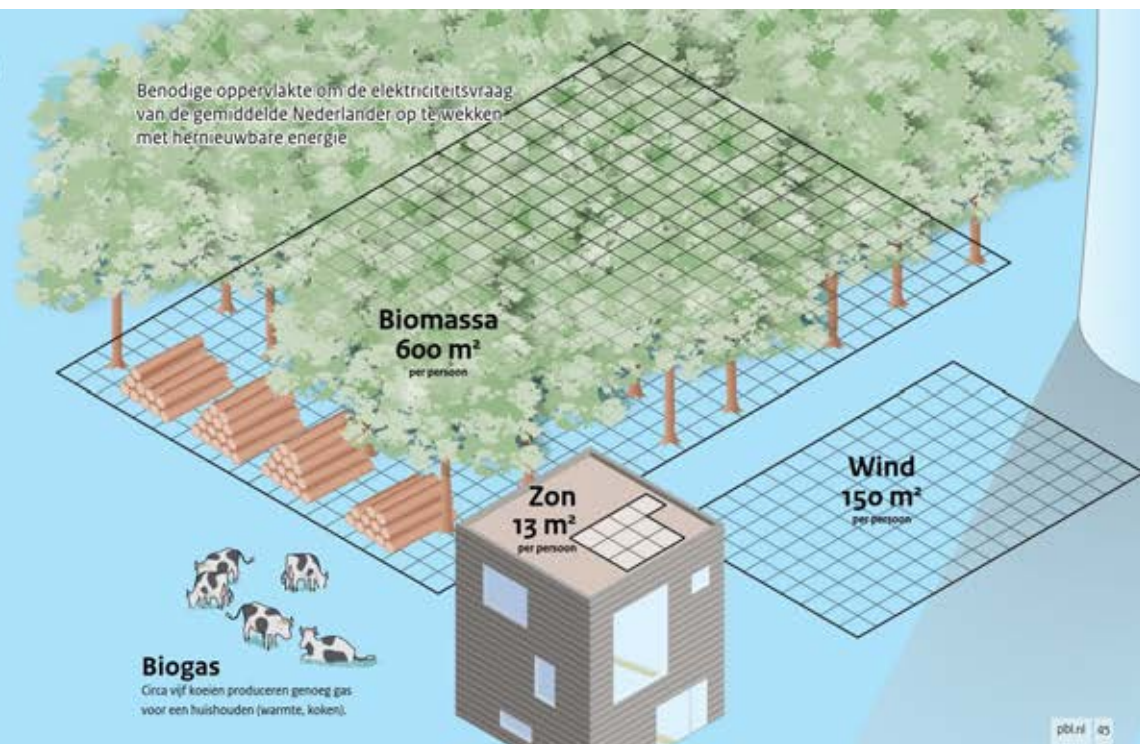
Nederland heeft een relatief klein aandeel hernieuwbare energie en een laag doel vergeleken met andere EU-landen in 2012.



Nederland heeft een laag doel aangezien de mogelijkheden voor hernieuwbare energie klein zijn in verhouding tot andere EU-landen. Nederland heeft bijvoorbeeld geen bergen met stuwmeters.

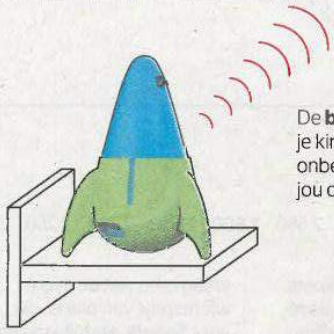
Zweden heeft veel hernieuwbare bronnen van energie in eigen land en gebruikt daar ook al veel van.

De productie van hernieuwbare energie vraagt veel ruimte. Het is niet mogelijk om Nederland met eigen biomassa van energie te voorzien: we hebben niet voldoende ruimte in Nederland om de vereiste hoeveelheid biomassa zelf te telen.



Buitengebied als tegenhanger

27



De **bewakingscamera** herkent of je kind aan de deur staat of een onbekende en geeft dat door aan jou of aan het deurslot.

De **beveiligingscamera** in huis houdt meteen de luchtkwaliteit in de gaten en geeft een seintje als die niet klopt.

Liever *smart* dan moe

Technologie Op gadgetbeurs CES domineert *the internet of things* - alle apparaten, objecten, dieren en planten moeten online. Maar wat heb je eraan?

Natuur en groen onderdeel van economie

28



Uitleggen van landschap en natuur

29

Van landschap naar lafschap

Robert Macfarlane Veertig procent van de Britse kinderen is nog nooit in een bos geweest en uit de Engelse taal verdwijnen steeds meer woorden die gerelateerd zijn aan de natuur. Een doorn in het oog van de Britse auteur, die in zijn nieuwste boek *Landmarks* de relatie tussen landschap en taal als onderwerp nam.



Oostkust van het eiland Skye bij zonsopgang. 'De subtielere details waarmee we de wereld buiten de stadsrand kunnen beschrijven vervagen.'

FOTO: LUCIANO GAUDIN/2015/ME

Trends en ontwikkelingen Landschap

30

- Beleid landschap en cultuurhistorische waarden staan hoog op de agenda
- Bewustzijn van de schoonheid van eigen omgeving stijgt
- Wateropgaven sturend in ontwikkeling landschap
- Waarde van openheid, leegte, stilte en duisternis krijgt steeds meer erkenning
- Ontwikkeling op basis van identiteit van het gebied/behoud door ontwikkeling
- Schaalvergroting landbouw (blijft doorgaan)
- Reeks van kleinschalige ontwikkelingen en transformaties, ook in dorpen en linten
- Landschap als uitloopgebied in plaats van groengebieden als opvanggebied

Trends en ontwikkelingen natuur

31

- Beperkte ontwikkeling natuurgebieden (bijproduct opgaven/meeliften)
- Waterveiligheid, waterberging en klimaat (Deltaprogramma)
- Positieve trend herstel geremd door verdroging, vermesting, en slechte waterkwaliteit,
- Meer betrokkenheid burgers en bedrijven bij ontwikkeling en beheer
- Minder budget beheer
- Bermbeheer en insecten/biodiversiteit
- Sterke bescherming weidevogels (open weidelandschap)
- Meer commerciële functies in recreatiegebieden (eigen broek op houden)

Trends en ontwikkelingen_stellingen

32

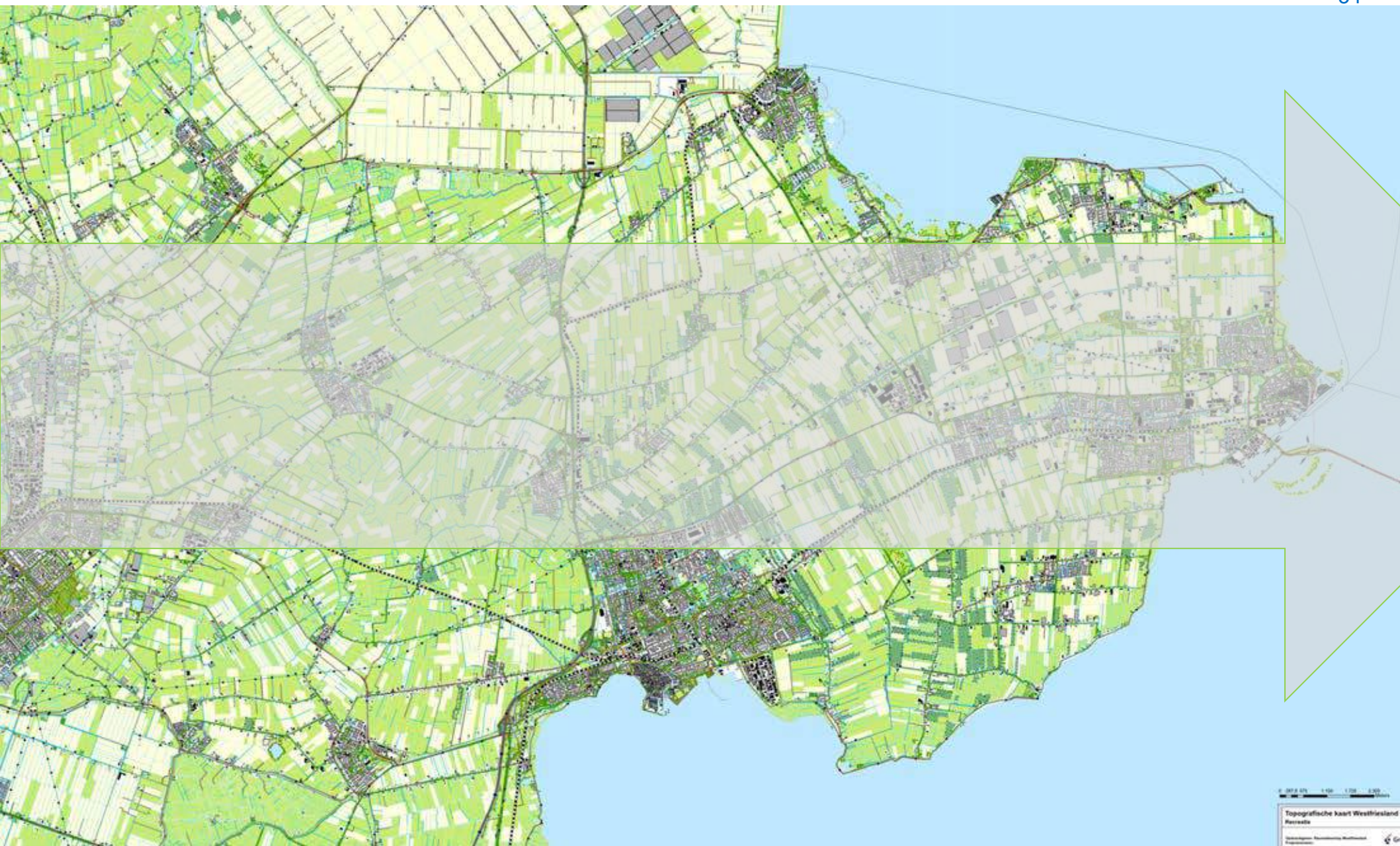
- De kwaliteit van natuur en landschap in Westfriesland wordt niet bedreigd
- Natuur en landschapsbehoud is nu goed in beleid vastgelegd, het recreatieschap hoeft zich daar niet meer druk over te maken.
- Alle delen van Westfriesland zijn voor alle (nieuwe) doelgroepen prima te beleven
- Beheerorganisaties en Agrariërs staan samen aan de lat voor het beheer
- Werken aan cultuurhistorie gaat hand in hand met recreatie

Tot de dijk of verder?



Strategische koers

34



Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met:

Mieke Coenen

T +31 88 811 60 84

E mieke.coenen@grontmij.nl